

Enclosure 1 in Appendix B.

NEW ZEALAND RAILWAYS—NORTH ISLAND

TABLE of LENGTHS of GOVERNMENT LINES CONSTRUCTED and SURVEYED up to 30th June, 1878.

Appropriation.	Name of Line.	Mileage.	Sub-division.	Main Line.	Sidings.	Total.	State of Line.											
							Surveyed.	Under Formation.	Under Plate-laying.	Opened.								
										Date.	To June, 1872.	1872-73.	1873-74.	1874-75.	1875-76.	1876-77.	1877-78.	Total.
		M. chs. lks.		M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.		M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.
Kawakawa ...	Kawakawa ...	8 19 0	Kawakawa No. 1 ...	2 68 0	0 30 0	3 18 0	...	...	...	22 Feb., 1877	...	...	...	...	...	2 68 0	...	2 68 0
			" No. 2 ...	3 11 0	...	3 11 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			" No. 3 ...	2 20 0	0 30 0	2 50 0	2 20 0	Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kaipara-Puniu ...	Kaipara-Auckland...	38 62 0	Helensville Terminus	0 43 0	0 70 0	1 33 0	...	...	0 43 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Kaipara-Riverhead	15 68 0	0 65 12	16 53 12	...	...	...	29 Oct., 1875	...	...	...	...	15 68 0	...	...	15 68 0
			Riverhead ...	12 50 0	0 60 0	13 30 0	12 50 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Auckland ...	9 61 0	1 28 0	11 9 0	...	...	9 61 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Onehunga Branch ...	2 73 0	Onehunga Branch ...	2 53 0	1 32 26	4 5 26	...	...	...	24 Dec., 1873	...	...	2 53 0	...	...	...	...	2 53 0
			" Wharf ...	0 20 0	0 20 0	0 40 0	...	...	0 20 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Waikato ...	102 16 0	Auckland-Mercer ...	42 54 0	5 51 54	48 25 54	...	...	...	20 May, 1875	...	...	...	42 54 0	...	...	...	42 54 0
			Mercer-Newcastle ...	31 2 0	3 50 0	34 52 0	...	...	...	13 Aug., 1877	...	...	...	...	...	31 2 0	...	31 2 0
			Newcastle-Hamilton	10 33 0	0 60 0	11 13 0	...	...	...	19 Dec., 1877	...	...	...	...	...	10 33 0	...	10 33 0
			Hamilton-Ohaupo...	9 27 0	...	9 27 0	...	...	...	4 June, 1878	...	...	...	...	...	9 27 0	...	9 27 0
			Ohaupo-Te Awamutu	6 20 0	0 60 0	7 0 0	...	...	6 20 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Te Awamutu South	2 40 0	...	2 40 0	2 40 0	Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Waikato-Thames ...	30 44 0	Waikato-Thames ...	30 44 0	...	30 44 0	30 44 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napier-Manawatu ...	Napier-Manawatu...	102 24 0	Spit ...	2 0 0	...	...	...	...	...	25 Nov., 1874	...	...	...	2 0 0	...	...	...	2 0 0
			Napier-Pakipaki (pt.)	12 0 0	...	...	...	...	...	12 Oct., 1874	...	...	...	12 0 0	...	...	...	12 0 0
			" "	4 13 0	...	...	...	...	...	1 Jan., 1875	...	...	...	4 13 0	...	...	...	4 13 0
			Pakipaki (part) ...	10 10 0	...	...	...	...	...	17 Feb., 1876	...	...	...	...	10 10 0	...	...	10 10 0
			" "	3 26 0	4 0 0	62 21 0	...	...	...	28 Aug., 1876	...	...	...	...	3 26 0	...	...	3 26 0
			Waipawa ...	8 70 0	...	...	...	...	...	28 Aug., 1876	...	...	...	...	8 70 0	...	...	8 70 0
			Waipukurau ...	4 63 0	...	...	...	...	...	1 Sept., 1876	...	...	...	...	4 63 0	...	...	4 63 0
			Takapau ...	12 79 0	...	...	...	...	...	12 Mar., 1877	...	...	...	...	12 79 0	...	...	12 79 0
			Kopua ...	5 60 0	0 35 0	6 15 0	...	...	...	25 Jan., 1878	...	...	...	...	...	5 60 0	...	5 60 0
			Papatu ...	6 28 0	0 20 0	6 48 0	...	6 28 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Papatu-Gorge ...	31 75 0	...	31 75 0	31 75 0	Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waitara-Patea ...	Waitara-New Ply-mouth	11 13 0	Waitara-New Ply-mouth	11 13 0	...	11 13 0	...	...	...	14 Oct., 1875	...	...	...	...	11 13 0	...	...	11 13 0
	Waitara-Patea ...	22 20 0	Waiongona ...	8 60 0	0 24 0	9 4 0	...	...	...	30 Nov., 1877	...	...	...	...	...	8 60 0	...	8 60 0
			Ngatoro ...	4 60 0	...	4 60 0	...	4 60 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Waipuku ...	4 13 0	...	4 13 0	...	4 13 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			To Patea (1st crossing)	4 47 0	...	4 47 0	4 47 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Patea-Manawatu ...	Patea-Wanganui ...	22 21 0	Waitotara ...	12 70 0	0 65 0	13 55 0	...	...	12 70 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Kai Iwi ...	1 0 0	...	1 0 0	...	1 0 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Brunswick ...	8 31 0	0 59 0	9 1 0	...	8 31 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wanganui-Manawatu	85 57 0	Wanganui Town Branch	2 71 50	0 38 0	3 29 50	...	...	...	21 Jan., 1878	...	...	...	...	...	2 71 50	...	2 71 50
			Wanganui Bridge ...	0 14 50	...	0 14 50	...	...	...	17 May, 1877	...	...	...	...	...	0 14 50	...	0 14 50
			Wanganui ...	10 0 0	0 67 0	10 67 0	...	...	...	17 May, 1877	...	...	...	...	...	10 0 0	...	10 0 0
			Wangaehu ...	10 18 0	0 60 0	10 78 0	...	...	...	17 May, 1877	...	...	...	...	...	10 18 0	...	10 18 0
			Marton (part) ...	9 10 0	0 40 0	14 23 0	...	...	...	4 Feb., 1878	...	...	...	...	...	9 10 0	...	9 10 0
			" "	4 53 0	...	...	...	...	...	20 May, 1878	...	...	...	...	...	4 53 0	...	4 53 0
			Halcombe (part) ...	6 27 0	0 70 0	10 69 0	...	...	...	20 May, 1878	...	...	...	...	...	6 27 0	...	6 27 0
			" "	3 52 0	...	...	...	...	...	22 April, 1878	...	...	...	...	...	3 52 0	...	3 52 0
			Oroua ...	5 1 0	...	...	...	...	...	20 Oct., 1876	...	...	...	...	...	5 1 0	...	5 1 0
			Junction ...	4 0 0	1 0 0	10 1 0	...	...	...	20 Oct., 1876	...	...	...	...	...	4 0 0	...	4 0 0
			Palmerston ...	4 72 0	0 30 0	5 22 0	...	...	...	20 Oct., 1876	...	...	...	...	...	4 72 0	...	4 72 0
			Foxton Tramway ...	24 58 0	...	24 58 0	...	...	...	27 April, 1876	...	...	...	...	24 58 0	...	...	24 58 0
			Thorndon Reclamat'n	0 52 0	...	0 52 0	...	0 52 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Wellington ...	8 9 0	...	...	...	...	...	14 April, 1874	...	...	8 9 0	...	...	...	...	8 9 0
			Hutt ...	5 75 0	...	...	...	...	...	15 Dec., 1875	...	...	...	...	5 75 0	...	...	5 75 0
			River (part) ...	2 5 0	1 51 75	20 60 75	...	...	...	15 Dec., 1875	...	...	...	...	2 5 0	...	...	2 5 0
			" "	3 0 0	...	...	...	...	...	1 Feb., 1876	...	...	...	...	3 0 0	...	...	3 0 0
			Mungaroa (part) ...	0 35 0	...	...	...	...	...	1 Feb., 1876	...	...	...	...	0 35 0	...	...	0 35 0
			" "	7 43 0	0 20 0	8 18 0	...	...	...	1 Jan., 1878	...	...	...	...	...	7 43 0	...	7 43 0
			Pakuratahi ...	6 50 0	...	6 50 0	...	6 50 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Summit ...	1 12 0	0 20 0	1 32 0	...	1 12 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Incline ...	8 78 0	0 40 0	9 38 0	...	8 78 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Featherston Station	1 12 0	0 20 0	1 32 0	...	1 12 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Carterton ...	20 41 0	1 40 0	22 1 0	...	...	20 41 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Masterton to Ruamahanga	5 55 0	...	5 55 0	5 55 0	Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totals ...	...	498 16 0	...	498 16 0	32 47 67	530 63 67	93 22 0	26 36 0	66 75 0	...	...	...	10 62 0	60 67 0	73 24 0	67 11 50	99 38 50	311 43 0