TABLE 9.—APPENDIX H.

STATEMENT showing QUANTITY and STATE of MISCELLANEOUS STOCK on the Railways Open for Traffic on 30th June, 1878.

Name of Section.	Wagon Traversers.	Turn-tables. 16 feet.	15 feet.	13 feet.	11 feet.	Cranes. 12-ton Steam Travelling.	10-ton Workshop, Overhead Travelling.	10-ton Hand Wharf.	2-ton Hand Wharf.	5-ton Breakdown.	2-ton, with Vertical Boiler.	1½-ton Warehouse.	Weigh-bridges. Railway Wagon, 12-tons.	Cart, 7 tons.	Cart, 3 tons.	Weighing Machines. 2-ton 10 cwt.	15-cwt.	10-cwt.	8-cwt.	7-cwt.	5-cwt.	4-cwt.	3-cwt.	Platform Trucks.	Sleeper-dressing Machines.	Rail Presses.	Wheel Presses.	Platelayers' Trollies.	Drilling Machines.	Lathes.
Kaipara.																														
In good order	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2	...	...	3	...	...	...	4	1	...
Undergoing heavy repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Undergoing light repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auckland.																														
In good order	1	...	1	2	...	...	1	...	...	1	1	1	1	...	3	...	2	2	...	...	9	...	11	30	...	2	1	22	2	7
Undergoing heavy repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Undergoing light repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Napier.																														
In good order	...	...	...	5	...	...	...	...	1	2	...	2	2	...	...	...	1	2	...	...	6	...	5	13	...	1	...	11	3	1
Undergoing heavy repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
Undergoing light repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wellington.																														
In good order	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	1	2	...	...	1	...	...	2	...	...	2	1	...	10	...	1	1	6	2	1
Undergoing heavy repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Undergoing light repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wanganui.																														
In good order	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	3	...	...	...	...	...	2	1	1	4	1	1	13	...	1	...	9	4	1
Undergoing heavy repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...
Undergoing light repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New Plymouth.																														
In good order	...	1	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	3	...	1	8	...	...	...	3	1	1
Undergoing heavy repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Undergoing light repairs	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total	1	1	1	8	1	...	1	...	6	7	4	8	3	...	4	1	3	9	1	1	28	2	18	77	...	5	2	60	13	11

APPENDIX I.

ANNUAL REPORT ON WORKING RAILWAYS BY THE COMMISSIONER OF RAILWAYS FOR THE MIDDLE ISLAND.

The COMMISSIONER of RAILWAYS, Middle Island, to the Hon. the MINISTER for PUBLIC WORKS.

SIR,— Christchurch, 24th July, 1878.

I have the honor to submit the following report on the working of the Middle Island Railways for the twelve months ending 30th June, 1878:—

Length of Lines open.—At the close of the year ending 30th June, 1877, the length of the lines opened for traffic in the Middle Island was 641 miles 19 chains, and on the 30th June, 1878, 750 miles 66 chains, showing an increase of 109 miles 47 chains for the year. The dates of opening the several lengths are given in the Appendix A.

Length of Main Line and Branches.

Section.	Main Line. M.	ch.	Branches. M.	ch.	Total. M.	ch.
Christchurch	227	61	173	42	401	23
Dunedin	85	5	35	45	120	50
Invercargill	166	49	...		166	49
Greymouth	7	20	...		7	20
Westport	18	70	...		18	70
Nelson	19	12	...		19	12
Picton	17	2	...		17	2
Total	541	59	209	7	750	66