Enclosure 1 in Appendix C.

TABLE of Lengths of Government Lines Authorized, Constructed, and Surveyed, up to 31st March, 1881.

NORTH ISLAND.

Appropriation.	Subdivision.	Mileage.	Subdivision.	Main Line.	Sidings.	Total.	State of Line.												
							Surveyed.	Under Formation.	Under Platelaying.	Opened.									
										Date.	1873–4	1874–5	1875–6	1876–7	1877–8	1878–9	1879–80	1880–1	Total.
		M. chs.		M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.		M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.
Kawakawa ...	Kawakawa ...	7 79	Kawakawa ...	2 68	0 30	3 18	...	...	...	22 Feb., 1877	...	...	...	2 68	...	...	...	...	2 68
			Taumarere ...	1 0	...	1 0	...	1 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Contract No. 3 ...	4 11	0 20	4 31	...	...	4 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whangarei-Kamo	Whangarei-Kamo ...	7 10	Kamo ...	2 55	...	2 55	...	...	...	28 Oct., 1880	...	...	...	...	...	...	...	2 55	5 8
			Whangarei (part) ...	1 75	1 40	4 10	...	...	...	28 Oct., 1880	...	...	...	...	...	...	...	1 75	
			" " ...	0 55			...	...	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			Town Wharf ...	0 38	0 8	0 46	...	...	...	28 Oct., 1880	...	...	...	...	...	...	...	0 38	
			Awaroa	1 27	...	1 27	1 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kaipara-Waikato	Kaipara-Auckland ...	41 36	Kaukapakapa-Helensville	2 40	...	2 40	Estimated	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Helensville Terminus	0 43	0 70	1 33	...	...	...	18 Sept., 1880	...	...	...	...	...	...	...	0 43	27 62
			Kaipara-Riverhead ...	15 68	0 65	16 53	...	...	...	29 Oct., 1875	...	...	15 68	...	...	...	...	...	
			Waitakerei (part) ...	11 14	1 25	12 39	...	...	11 14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
			" " ...	1 50	0 20	1 70	...	...	...	21 Dec., 1880	...	...	...	...	...	...	...	1 50	
			Auckland ...	9 61	1 28	11 9	...	...	...	29 Mar., 1880	...	...	...	...	...	...	9 61	...	
	Onehunga Branch ...	2 73	Onehunga Branch ...	2 53	1 32	4 5	...	...	...	24 Dec., 1873	2 53	...	...	...	...	...	...	...	2 73
			" Wharf ...	0 20	0 20	0 40	...	...	...	28 Nov., 1878	...	...	...	...	...	0 20	...	...	
	Auckland-Waikato ...	102 16	Auckland Wharf ...	...	0 55	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Auckland-Mercer ...	42 54	5 52	48 26	...	...	...	20 May, 1875	...	42 54	...	...	...	...	...	...	99 56
			Mercer-Newcastle ...	31 2	3 50	34 52	...	...	...	13 Aug., 1877	...	...	...	...	31 2	...	...	...	
			Newcastle-Hamilton	10 33	0 60	11 13	...	...	...	19 Dec., 1877	...	...	...	...	10 33	...	...	...	
			Hamilton-Ohaupo ...	9 27	...	9 27	...	...	...	4 June, 1878	...	...	...	...	9 27	...	...	...	
			Ohaupo-Te Awamutu	6 20	0 60	7 0	...	...	...	1 July, 1880	...	...	...	...	...	...	...	6 20	
			Te Awamutu South	2 40	...	2 40	2 40	Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waikato-Thames	Waikato-Thames ...	62 1	Hamilton Branch ...	1 1	0 65	1 66	...	...	...	20 Oct., 1879	...	...	...	...	...	...	1 1	...	1 1
			Waikato ...	12 60	...	12 60	...	12 60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Morrinsville ...	4 0	...	4 0	4 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Piako	13 20	...	13 20	13 20	Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Thames ...	17 17	...	17 17	Estim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			" ...	10 40	...	10 40	10 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Under Native Contract	1 47	...	1 47	...	1 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Kauaeranga Bridge...	0 43	...	0 43	...	0 43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Shortland ...	0 73	...	0 73	...	0 73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Grahamstown ...	0 20	...	0 20	...	0 20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton-Cambridge	Hamilton-Cambridge	11 40	Cambridge Branch ...	11 40	...	11 40	11 40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...