

TABLE OF LENGTHS OF GOVERNMENT LINES AUTHORIZED, CONSTRUCTED, and SURVEYED, up to 31st March, 1882.

NORTH ISLAND.

Appropriation.	Name of Line.	Mileage.	Subdivision.	Main Line.	Sittings.	Total.	State of Line.											
							Under- Forma- tion.	Under Plate- laying.	Data.	Opened.								Total.
										1873-4	1874-5	1875-6	1876-7	1877-8	1878-9	1879-80	1880-1	
		M. chs.		M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	
Kawakawa	Kawakawa	7 79	...	2 68	0 30	3 18	...	...	22 Feb., 1877	...	...	...	2 68	...	...	...	...	2 68
	Taumarere	...	...	1 0	...	1 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Contract No. 3	...	...	4 11	0 20	4 31	...	4 11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kamo	7 10	...	2 55	...	2 55	...	...	28 Oct., 1880	...	...	...	...	...	...	2 55	...	...
Whangarei-Kamo	Whangarei (part)	...	...	1 75	...	4 10	...	...	28 Oct., 1880	...	...	...	...	...	...	1 75	...	...
	" "	...	...	0 55	...	4 10	...	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5 8
	Town Wharf	...	...	0 38	0 8	0 46	...	...	28 Oct., 1880	...	...	...	...	...	...	0 38	...	...
	Awaroa	...	...	1 27	0 19	1 46	...	1 27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kaipara-Waikato	Kaukapapa-Helensville	41 36	...	2 40	...	2 40	Estimated	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Helensville	...	...	0 43	0 70	1 33	...	...	18 Sept., 1880	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kaipara-Riverhead	...	...	15 68	0 65	16 33	...	...	29 Oct., 1875	...	...	15 68	...	...	...	...	...	...
	Waitakerei (part)	...	...	11 14	1 25	12 39	...	...	18 July, 1881	...	...	...	...	...	...	1 50	...	38 76
Onehunga Branch	" "	...	...	1 50	0 20	1 70	...	...	21 Dec., 1880	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Auckland	2 73	...	9 61	1 28	11 9	...	...	29 Mar., 1880	...	...	...	...	...	9 61	...	...	...
	Onehunga Branch	...	...	2 53	1 32	4 5	...	...	24 Dec., 1873	2 53	...	...	...	...	...	...	...	2 73
	" "	...	...	0 20	0 20	0 40	...	...	28 Nov., 1878	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Auckland-Waikato	Auckland Wharf	102 16	...	...	0 55	0 55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Auckland-Mercer	...	...	42 54	5 52	48 26	...	...	...	...	42 54	...	...	...	...	...	...	...
	Mercer-Newcastle	...	...	31 2	3 50	34 52	...	...	20 May, 1875	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newcastle-Hamilton	...	...	10 33	0 60	11 13	...	...	13 Aug., 1877	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pukekohe-Waiuku	Hamilton-Ohaupo	...	...	9 27	...	9 27	...	...	19 Dec., 1877	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ohaupo-Te Awamutu	...	...	6 20	0 60	7 0	...	...	4 June, 1878	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Te Awamutu South	...	...	2 40	...	2 40	...	...	1 July, 1880	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pukekohe-Waiuku	10 58	...	10 58	2 0	12 58	...	2 40 Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Waikato-Thames	Te Puni-Mauku	3 8	...	3 8	...	3 8	...	10 58 Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hamilton Branch	62 1	...	1 1	0 65	1 66	...	3 8 Prelim.	...	...	...	...	...	...	1 1	...	...	1 1
	Ditto, Extension and Bridge	...	...	0 15	...	0 15	...	0 15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Waikato	...	...	12 64	3 30	20 14	...	...	20 Oct., 1879	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kauaeranga	Morrinsville	...	...	4 0	...	4 0	...	12 64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Piako	...	...	13 1	...	13 1	...	4 0 Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thames	...	...	17 47	...	17 47	...	13 1 Prelim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	" "	...	...	8 73	...	8 73	...	Estim.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grahamstown	Kopu	...	...	2 57	...	2 57	...	8 73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kauaeranga Bridge	...	...	0 3	...	0 3	...	2 57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kauaeranga	...	...	0 47	...	0 47	...	0 3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shortland	...	...	0 73	...	0 73	...	0 47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grahamstown	Grahamstown	...	...	0 20	...	0 20	...	0 73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grahamstown	...	...	0 20	...	0 20	...	0 73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...