

SUMMARY of LOCOMOTIVE RETURN for Year ending 31st March, 1882.

HURUNUI-OAMARU DIVISION.

D.—1.

Type.	No. of Engines.	Engine-Mileage.		Quantity of Stores.			Cost.				Cost per Engine-Mile in Pence.				Haulage.		Days in Steam.	
		Detail.	Total.	Running.			Repairs.	Running.			Repairs.	Running.			Ton Miles.	Average Tonnage per Mile.		Cost in Pence per Ton-Mile, exclusive of Ballasting and Shunting.
				Coal.	Oil.	Tallow.		Waste.	Stores.	Fuel.		Wages.	Total.	Wages and Material.				
A	10	Train, 45,905 Shunting, 79,217 Ballasting, 11,009	...	Cwts. 22,129 1,565	Qts. 1,565	Lbs. 332	Lbs. 1,193	£ s. d. 281 4 9 485 6 3 67 9 0	£ s. d. 45 8 6 78 7 10 0 10 17 11	£ s. d. 276 3 0 476 11 0 66 4 6	£ s. d. 752 8 4 1,298 8 7 180 8 10	£ s. d. 1,355 4 7 2,338 13 8 325 0 3	£ s. d. 752 8 4 1,298 8 7 180 8 10	£ s. d. 1,355 4 7 2,338 13 8 325 0 3	2,127,434	46.34	153 1,898	
B	1	Train, 19,859 Shunting, 5,840 Ballasting ...	...	8,057	367	77	338	£ s. d. 64 16 0 19 1 0 ...	£ s. d. 31 0 6 9 2 3 ...	£ s. d. 229 1 5 67 7 3 ...	£ s. d. 294 12 4 86 11 10 ...	£ s. d. 619 10 3 182 2 4 ...	£ s. d. 294 12 4 86 11 10 ...	£ s. d. 619 10 3 182 2 4 ...	2,541,594	127.98	58 235	
C	1	Shunting, 250	...	50	12	1	5	£ s. d. 1 10 8	£ s. d. 1 9 4	£ s. d. 1 12 2	£ s. d. 5 3 0	£ s. d. 9 15 2	£ s. d. 5 3 0	£ s. d. 9 15 2	...	...	4	
D	5	Train, 109,269 Shunting, 25,669 Ballasting, 1,111	...	29,193	1,933	793	1,388	£ s. d. 406 19 95 12 3 4 2 9	£ s. d. 2139 14 8 32 16 7 1 8 5	£ s. d. 870 0 8 204 8 2 8 16 11	£ s. d. 1,553 9 6 364 19 4 15 16 0	£ s. d. 2,970 4 0 697 16 4 30 4 1	£ s. d. 1,553 9 6 364 19 4 15 16 0	£ s. d. 2,970 4 0 697 16 4 30 4 1	6,352,410	58.14	112 1,309	
E	1	Train, 410 Shunting, 437 Ballasting ...	...	293	37	12	20	£ s. d. 4 15 3 5 1 7 ...	£ s. d. 2 1 11 2 4 8 ...	£ s. d. 6 10 0 6 18 6 ...	£ s. d. 7 4 4 7 13 11 ...	£ s. d. 20 11 0 21 18 8 ...	£ s. d. 7 4 4 7 13 11 ...	£ s. d. 20 11 0 21 18 8 ...	79,708	194.60	0.60 10	
F & O	19	Train, 91,746 Shunting, 73,849 Ballasting, 28,199	...	38,300	3,191	614	2,519	£ s. d. 429 12 0 345 17 132 1 1	£ s. d. 0 137 5 10 3110 11 6 1 42 4 2	£ s. d. 696 3 0 560 7 1 213 19 4	£ s. d. 1,517 11 5 1,221 10 5 466 8 8	£ s. d. 2,780 13 4 2,238 5 1 854 13 4	£ s. d. 1,517 11 5 1,221 10 5 466 8 8	£ s. d. 2,780 13 4 2,238 5 1 854 13 4	5,674,709	61.85	117 2,145	
G	4	Train, 55,434 Shunting, 20,064 Ballasting, 167	...	21,753	1,443	371	756	£ s. d. 587 17 10 212 15 11 1 15 5	£ s. d. 90 9 2 32 14 9 0 5 5	£ s. d. 539 10 11 195 5 3 1 12 7	£ s. d. 795 8 9 287 18 1 2 7 11	£ s. d. 2,013 6 8 728 14 0 6 1 4	£ s. d. 795 8 9 287 18 1 2 7 11	£ s. d. 2,013 6 8 728 14 0 6 1 4	4,893,212	88.27	0.98 766	
J	12	Train, 203,756 Shunting, 41,354 Ballasting, 13,001	...	97,146	4,708	1,382	3,514	£ s. d. 1,032 16 209 16 5 65 19 8	£ s. d. 7326 9 3 566 5 2 20 16 7	£ s. d. 2,737 0 2 555 11 0 174 12 11	£ s. d. 2,843 5 4 577 1 5 181 8 4	£ s. d. 6,939 11 4 1,408 14 0 442 17 6	£ s. d. 2,843 5 4 577 1 5 181 8 4	£ s. d. 6,939 11 4 1,408 14 0 442 17 6	27,366,602	132.93	0.61 2,420	
K	6	Train, 131,688 Shunting, 13,381 Ballasting ...	...	39,289	2,259	1,029	1,821	£ s. d. 451 17 45 18 4 ...	£ s. d. 6189 19 2 19 6 0 ...	£ s. d. 1,482 0 7 150 11 9 ...	£ s. d. 1,429 16 8 145 5 9 ...	£ s. d. 3,553 13 10 361 1 11 ...	£ s. d. 1,429 16 8 145 5 9 ...	£ s. d. 3,553 13 10 361 1 11 ...	10,453,672	79.37	0.89 1,109	
M	4	Train, 54,870 Shunting, 24,153 Ballasting ...	...	22,088	1,466	407	1,054	£ s. d. 398 18 2 175 11 11 ...	£ s. d. 94 7 7 41 10 10 ...	£ s. d. 628 16 4 276 14 1 ...	£ s. d. 814 1 2 358 6 4 ...	£ s. d. 1,936 1 10 852 4 7 ...	£ s. d. 814 1 2 358 6 4 ...	£ s. d. 1,936 1 10 852 4 7 ...	6,270,421	114.28	0.73 855	
Q	2	Train, 22,767 Shunting, 7,622 Ballasting, 94	...	8,208	484	136	376	£ s. d. 91 1 8 30 9 10 0 7 6	£ s. d. 33 0 2 11 1 0 0 2 9	£ s. d. 199 4 11 66 14 1 0 16 5	£ s. d. 316 8 6 105 18 8 1 6 1	£ s. d. 639 15 2 214 3 7 2 12 10	£ s. d. 316 8 6 105 18 8 1 6 1	£ s. d. 639 15 2 214 3 7 2 12 10	1,083,183	47.57	1.41 278	
S	1	Train, 28 Shunting, 20,757 Ballasting ...	...	3,642	264	186	285	£ s. d. 0 10 0 30 5 10 ...	£ s. d. 0 0 9 28 2 8 ...	£ s. d. 0 3 5 126 10 1 ...	£ s. d. 0 7 11 294 16 8 ...	£ s. d. 0 12 11 479 15 3 ...	£ s. d. 0 7 11 294 16 8 ...	£ s. d. 0 12 11 479 15 3 ...	366	13.07	4.23 303	
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	