

TABLE of LENGTHS of GOVERNMENT LINES AUTHORIZED, CONSTRUCTED, and SURVEYED, up to 31st March, 1886.
NORTH ISLAND.

Appropriation.	Name of Line.	Mileage.	Subdivisions.	Main Line.	Slidings.	Total.	State of Line.																			Total.
							Surveyed.	Under Forma- tion.	Under Plate- laying.	Opened.																
										1873-4	1874-5	1875-6	1876-7	1877-8	1878-9	1879-80	1880-1	1881-2	1882-3	1883-4	1884-5	1885-6				
							8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25		
							M. chs. Estim.	M. chs.	M. chs.		M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.		
1	Waikato-Thames— continued.	2	Te Aroha-Hikutaia.. Hikutaia Contract .. Kauaranga Contract .. Ruakura Junction, —Cambridge	5	6	7	17 70	8 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							Estim.	8 25	4 40	8 Oct., 1884	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	8 Mar., 1886	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		
							..																			