

RETURN No. 12.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1886.

Description.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier.	Wellington.	Wanganui.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
CARRIAGES.													
1st class, 6-wheel	...	...	...	5	...	...	2	15	...	...	...	...	22
" 4 "	...	...	...	1	9	3	5	9	...	1	2	1	31
" Bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5
" " 40-feet	...	...	...	...	1	...	...	7	...	...	...	...	8
Composite, 6-wheel	...	...	1	8	5	3	12	43	...	...	1	2	75
" 4 "	...	1	2	8	4	8	9	29	2	...	2	...	65
" Bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	...	18	...	...	...	...	18
" " 40-feet	...	...	...	...	8	12	...	61	...	...	...	...	81
" " 44-feet	...	...	...	14	...	...	6	...	...	...	...	...	20
2nd class, 6-wheel	...	...	...	13	7	4	11	49	...	...	2	1	87
" 4 "	...	1	2	15	1	5	10	17	4	2	3	1	61
" Bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
" " 40-feet	...	...	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	6
" " 44-feet	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Total	...	2	6	75	26	36	55	262	6	3	10	5	486
WAGONS, ETC.													
Passenger brakes	F	...	1	{ 26 }	1	2	1	{ 83 }	...	...	...	2	} 165
Goods "	F	2	1		8	10	21		2	2	3	...	
Fell "	F	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
Trucks, &c,—													
Platform coal	P	68	50	1	...	...	...	...	...	...	...	...	119
Timber	N	2	6	77	32	72	92	303	4	...	8	6	602
Cattle	H	1	2	81	24	16	55	172	...	...	2	1	354
Sheep, double floor	J	...	...	27	15	35	45	165	...	...	...	...	287
" " bogie	S	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	5
Horse-boxes	G	...	...	13	7	6	16	52	...	...	...	2	96
Covered goods	K	1	2	35	7	18	34	305	...	1	2	3	403
" (Refrigerating)	K2	...	...	3	10	...	...	40	...	...	...	...	53
High-side	L	3	8	228	133	82	176	2,846	7	1	25	19	3,528
" Bogie	R	...	...	5	16	...	...	10	...	...	...	...	31
Low-side	M	4	8	185	77	111	280	895	14	...	10	18	1,602
Iron hopper, mineral	O	...	...	80	...	...	...	...	157	166	...	...	403
Unclassified	...	...	...	...	...	16	...	...	...	34	...	...	50
Total	...	81	78	761	330	375	720	4,871	184	204	50	51	7,705
TARPAULINS													
	...	6	12	339	101	124	250	3,875	12	8	20	23	4,770

RETURN No. 13.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1886.

Class.		Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck-Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier.	Wellington.	Wanganui.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Pictou.	Total Engines.
		Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter												
Double Fairlie	B	...	In.	In.	8	Ft. in.	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	2
"	E	...	9	16	8	3 3	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	6
"		...	10	18	8	3 3	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
Single Fairlie	R	...	12½	16	6	3 0	...	...	...	3	...	3	5	6	1	...	...	...	18
"	S	...	13	16	6	3 0	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
American	K	...	12	20	4	4 0	2	26	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
"	N	...	15	20	6	4 0	2	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	O	...	15	18	8	3 0	2	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	Q	...	11	18	4	4 0	2	30	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	T	...	15	18	8	3 0	2	25	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
English	P	...	15	20	8	3 5	2	20½	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	6
"	V	...	15	20	6	4 0	2	26½	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5
Fell	H	...	{ 14	{ 16 }	4	2 8	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
"		...	{ 12	{ 14 }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
"	A	...	8	15	4	2 6	...	1	...	...	1	1	2	8	...	...	...	...	13
"	C	...	9½	18	4	2 6	2	18	...	...	1	1	3	3	...	2	...	2	12
"	D	...	9½	18	4	3 0	2	18	...	...	1	2	4	3	8	...	3	1	22
"	F	...	10½	18	6	3 0	...	2	3	11	9	...	8	30	3	2	1	...	69
"	G	...	10½	18	4	3 0	4	20	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
"	J	...	14	20	6	3 6	2	24	...	...	6	...	...	26	...	...	...	...	32
"	L	...	10½	18	4	3 0	2	24	...	...	4	...	4	1	1	...	...	...	10
"	M	...	13	20	6	3 6	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
"	—	...	8	20	4	2 6	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
Total	...	...	...	...	...	...	...	3	3	30	12	23	27	130	4	4	4	3	243