

RETURN No. 12.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1888.

Description.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier.	Wellington.	Wanganui.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
CARRIAGES.													
1st class, 6-wheel	...	...	...	4	...	...	2	15	...	...	...	...	21
" 4 "	...	...	1	7	...	3	5	8	1	1	1	1	28
" Bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5
" " 40-feet	...	...	...	...	1	...	...	9	...	...	...	...	10
" " 44-feet	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Composite, 6-wheel	...	...	1	10	5	...	11	34	...	...	3	2	66
" 4 "	...	2	2	8	4	7	9	29	3	...	2	...	66
" Bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	...	18	...	...	...	...	18
" " 40-feet	...	...	...	...	15	20	13	74	...	...	...	...	122
" " 44-feet	...	...	...	17	...	...	...	...	...	...	...	...	17
2nd class, 6-wheel	...	...	...	9	3	3	11	45	1	...	2	1	75
" 4 "	...	...	2	12	1	5	10	17	3	2	4	1	57
" Bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
" " 40-feet	...	...	...	...	2	...	...	9	...	...	...	...	11
" " 44-feet	...	...	...	9	...	...	...	...	...	...	...	...	9
Total	...	2	6	78	31	38	61	267	8	3	12	5	511
WAGONS, ETC.													
Passenger brakes	F	...	1	30	12	{ 2 13 2	1	88	{ ... 3 ...	...	...	2	183
Goods "	F	...	1		...		21			3	3	4	
Fell "	F	...	...		...		...			...	...	...	
Trucks, &c,—													
Platform coal	P	68	70	1	...	...	...	...	...	...	...	...	139
Timber	N	2	6	81	44	75	92	300	4	...	8	6	618
Cattle	H	6	2	78	21	5	59	169	...	...	2	1	343
" bogie	T	...	...	...	...	8	2	...	...	...	...	...	10
Sheep, double floor	J	...	...	37	15	35	45	165	...	...	...	...	297
" " bogie	S	...	...	...	...	9	10	1	...	...	...	...	20
Horse-boxes	G	...	...	17	12	6	16	51	...	...	1	2	105
Covered goods	K	1	2	45	9	45	35	306	...	1	2	3	449
" (Refrigerating)	K2	...	...	3	10	...	...	40	...	...	...	...	53
" bogie	V	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
High-side	L	3	8	261	153	102	180	2,861	19	1	31	32	3,651
" Bogie	R	...	...	54	22	...	...	30	...	...	...	...	106
Low-side	M	4	8	173	77	89	280	871	14	...	12	17	1,545
Iron hopper, mineral	O	...	...	80	...	...	...	...	257	216	...	...	553
Platform, Bogie	U	...	...	...	14	19	...	...	...	...	...	...	33
Unclassified	...	...	...	...	8	...	...	...	...	34	...	...	42
Total	...	86	98	860	397	410	741	4,886	297	255	60	63	8,153
TARPAULINS	...	6	12	500	117	100	250	3,877	15	4	20	31	4,932

RETURN No. 13.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1888.

Class.			Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck-Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier.	Wellington.	Wanganui.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
			Dia- meter.	Stroke.	No.	Dia- meter.	No.	Dia- meter.												
Double Fairlie	B	...	In. 9	In. 16	8	Ft. in. 3 3	...	In. ...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	2
"	E	{	10	18	8	3 3	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
"			10	18	8	3 9	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
Single Fairlie	R	...	12½	16	6	3 0	...	...	...	...	3	...	3	5	6	1	...	...	...	18
"	S	...	13	16	6	3 0	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	7
American	K	...	12	20	4	4 0	4	30	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
"	N	...	15	20	6	4 0	4	28½	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	O	...	15	18	8	3 0	2	28½	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	Q	...	11	18	4	4 0	2	30	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	T	...	15	18	8	3 0	2	25	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
English	P	...	15	20	8	3 5	2	26½	...	...	3	...	...	...	7	...	...	...	...	10
"	V	...	15	20	6	4 0	4	26½	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
Fell	H	{	14 12	16 14	4	2 8	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
"	A	...	8	15	4	2 6	...	...	1	...	...	1	2	1	7	...	...	...	...	12
"	C	...	9½	18	4	2 6	2	18	...	...	1	...	1	3	2	...	1	...	2	10
"	D	...	9½	18	4	3 0	2	18	...	...	1	2	4	3	18	...	...	3	1	32
"	F	...	10½	18	6	3 0	...	...	2	3	17	11	...	8	32	3	4	1	...	81
"	G	...	10½	18	4	3 0	4	20	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
"	J	...	14	20	6	3 6	2	24	...	...	6	3	...	...	23	...	...	...	...	32
"	L	...	10½	18	4	3 0	2	24	...	...	4	...	4	1	1	...	...	...	...	10
"	M	...	13	20	6	3 6	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
Total	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	36	17	27	29	140	4	5	4	3	271