

RETURN No. 12.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1890.

Description.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier.	Wellington.	Wanganui.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
CARRIAGES.													
1st class, 6-wheel	...	...	...	2	...	...	...	13	...	...	...	...	15
" 4-wheel	...	...	...	1	4	...	...	8	1	1	1	1	22
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	1	...	5	...	...	...	...	6
" 40-feet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" 44-feet	...	...	...	2	...	...	2	10	...	...	...	...	14
Composite, 6-wheel	...	...	1	6	3	...	10	28	...	...	3	2	53
" 4-wheel	...	...	2	2	7	4	5	9	29	3	...	2	63
" bogie, 30-feet	...	...	...	4	2	6	...	21	...	...	...	...	33
" 40-feet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" 44-feet	...	...	...	23	16	21	15	84	1	1	...	1	162
2nd class, 6-wheel	...	...	...	7	3	...	6	35	1	...	2	...	54
" 4-wheel	...	...	...	2	9	1	1	10	17	3	2	4	50
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	2	6	...	...	...	...	8
" 40-feet	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
" 44-feet	...	...	...	8	2	...	...	13	...	...	...	...	23
Total	...	...	2	6	72	31	34	59	269	9	4	12	503
WAGONS, ETC.													
Passenger brakes	F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goods " bogie	F	2	2	30	13	15	22	82	5	3	4	2	180
Fell " bogie	F	...	...	2	...	2	...	8	...	...	...	...	12
Trucks, &c,—	F	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
Platform coal	P	68	70	1	...	...	...	...	...	...	...	...	139
Timber	N	...	6	81	44	75	92	277	8	4	8	6	603
Cattle	H	6	2	76	24	4	40	163	...	...	2	2	319
" bogie	T	...	...	6	...	4	6	2	...	...	...	...	18
Sheep, double floor	J	...	...	37	15	35	45	165	...	...	...	...	297
" bogie	S	...	...	...	10	9	10	2	...	...	...	...	31
Horse-boxes	G	...	...	17	12	6	16	51	...	...	1	1	104
Covered goods	K	1	2	45	9	46	53	319	2	1	2	3	483
" (refrigerating)	K2	...	...	3	10	3	...	40	...	...	...	...	56
" bogie	V	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
High-side	L	3	8	253	157	100	180	2,868	19	38	31	32	3,689
" bogie	R	...	...	54	22	...	...	30	...	...	...	...	106
Low-side	M	4	8	177	77	89	280	849	30	...	12	17	1,543
Iron hopper, mineral	O	...	...	80	...	...	...	...	257	206	...	...	543
Platform, bogie	U	...	...	...	14	14	...	...	...	...	...	...	28
Total	...	86	98	862	407	404	744	4,864	321	232	60	63	8,161
TARPAULINS	...	6	12	500	144	140	231	3,964	15	9	24	40	5,085

RETURN No. 13.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1890.

Class.		Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck-Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier.	Wellington.	Wanganui.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
		Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.												
Double Fairlie	B	9	16	8	3 3	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	2
"	E	10	18	8	3 3	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
"	R	10	18	8	3 9	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
Single Fairlie	S	12½	16	6	3 0	...	...	...	...	3	...	3	5	6	1	...	...	...	18
"	S	13	16	6	3 0½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7
American	K	12	20	4	4 0	4	30	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
"	N	15	20	6	4 0	4	28½	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	O	15	18	8	3 0	2	28½	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	Q	11	18	4	4 0	2	30	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	T	15	18	8	3 0	2	25	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
English	P	15	20	8	3 5	2	26½	...	...	3	...	...	...	7	...	...	...	...	10
"	V	15	20	6	4 0	4	26½	...	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	9
Fell	H	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
"	A	8	15	4	2 6	...	...	1	...	...	1	2	...	7	...	...	...	...	11
"	C	9½	18	4	2 6	2	18	...	...	1	...	1	3	1	...	2	...	...	10
"	D	9½	18	4	3 0	2	18	...	...	1	2	4	3	17	1	...	3	1	32
"	F	10½	18	6	3 0	...	...	2	3	17	11	...	8	32	3	4	1	...	81
"	G	10½	18	4	3 0	4	21	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
"	J	14	20	6	3 6	2	24	...	...	6	3	...	...	23	...	...	...	...	32
"	L	10½	18	4	3 0	2	24	...	...	4	...	5	...	1	...	...	...	...	10
"	M	13	20	6	3 6	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	W	12½	20	4	3 6	6	28½	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	W	14	20	6	3 0½	4	26½	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
Total	...	...	...	...	...	...	...	3	3	36	17	29	27	139	5	6	4	3	272