TABLE of Lengths of Government Lines Authorised, Constructed, and Surveyed up to 31st March, 1891.

NORTH ISLAND.

Appropriation.	Name of Line.	Mileage.	Subdivisions.	Main Line.	Sidings.	Total.	Surveyed.	Under Formation.	Under Plate-laying.	State of Line. Opened. Date.	1873-4	1874-5	1875-6	1876-7	1877-8	1878-9	1879-80	1880-1	1881-2	1882-3	1883-4	1884-5	1885-6	1886-7	1887-8	1888-9	1889-90	1890-1	Total.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
		M. chs		M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.		M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.	M. chs.
Kawakawa	Kawakawa ..	7 41	Kawakawa - Taumarere	2 30	0 57	8 18	..	..	..	22 Feb., 1877	..	..	..	2 30	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 41
			Taumarere - Opua Wharf	5 11						7 April, 1884	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	5 11	..	..	..	..	..	..	
Surveys, new lines	Puhipuhi-Kamo ..	15 0	Puhipuhi-Kamo ..	15 0	..	15 0	15 0	Prelim.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Whangarei-Kamo	Whangarei-Kamo ..	9 20	Kamo-Whangarei ..	4 50	2 27	8 79	..	..	..	28 Oct., 1880	..	..	..	..	..	..	..	4 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 52
			Whangarei - Opau Wharf	2 2						30 Nov., 1882	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 2	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Opau Wharf - Deep water	2 48	..	2 48	2 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Helensville northwards	Helensville northwards	110 0	Extension	77 73	estim.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Welsford Road to Komokoriki	11 75	..	11 75	11 75	Prelim.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Komokoriki-Tahakeroa	6 26	..	6 26	6 26	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Tahakeroa-Makarau	3 18	..	3 18	3 18	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Makarau Contract ..	3 6	0 40	3 46	..	..	3 6	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Kanohi - Helensville Terminus	7 42	1 10	8 52	..	..	..	3 May, 1889	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 42	..	7 42
Kaipara-Waikato	Kaipara-Auckland ..	35 73	Helensville Terminus, —Helensville	0 43	6 66	42 59	..	..	..	18 Sept., 1880	..	..	..	..	..	..	..	0 43	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	35 73
			Helensville-Kumeu	12 79						29 Oct., 1875	..	..	12 79	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Kumeu-Henderson ..	11 0						18 July, 1881	..	..	..	..	..	..	..	..	11 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Henderson-Waikomiti	1 50						21 Dec., 1880	..	..	..	..	..	..	..	1 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Waikomiti-Newmarket	9 61						29 Mar., 1880	..	..	..	..	..	..	9 61	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Onehunga Branch ..	2 73	Penrose-Onehunga ..	2 53	1 70	4 63	..	..	..	24 Dec., 1873	2 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 73
			Onehunga Wharf ..	0 20						28 Nov., 1878	..	..	..	..	..	0 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Auckland-Waikato ..	100 13	Auckland Wharf ..	..	0 55	0 55	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0 15	..	..	..	..	..	..
			Auckland Station ..	0 15	16 11	116 24	..	..	..	30 Nov., 1885	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	100 13
			Auckland-Mercer ..	42 72						20 May, 1875	..	42 72	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Mercer-Newcastle ..	31 2						13 Aug., 1877	..	..	..	..	31 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Newcastle-Hamilton	10 33						19 Dec., 1877	..	..	..	..	10 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Hamilton-Ohaupo ..	9 27						4 June, 1878	..	..	..	..	9 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Ohaupo-Te Awamutu	6 24						1 July, 1880	..	..	..	..	..	..	..	6 24	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Auckland-Penrose—Deviation *viâ* Beach	6 50	Auckland-Penrose—Deviation *viâ* Beach	6 50	..	6 50	6 50	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Auckland City Branch —Kingsland Station to Auckland Station *viâ* Western Park and Freeman's Bay	2 60	Auckland City Branch	2 60	..	2 60	2 60	Prelim.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Surveys, new lines	Pukekohe-Waiuku ..	12 5	Paerata-Waiuku ..	12 5	..	12 5	12 5	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Waikato-Thames	Waikato-Thames ..	62 55	Frankton Junction, —Hamilton	1 1	6 1	36 56	..	..	..	20 Oct., 1879	..	..	..	..	..	..	1 1	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30 55
			Hamilton-Morrinsville	16 79						1 Oct., 1884	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	16 79	..	..	..	..	..	..	
			Morrinsville-Te Aroha	12 55						1 Mar., 1886	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 55	..	..	..	..	..	
			Te Aroha-Ohinemuri	13 0	..	13 0	13 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Ohinemuri Contract	6 15	..	6 15	..	6 15	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Hikutaia Contract ..	8 25	..	8 25	..	8 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Kauaeranga Contract	4 40	1 35	5 75	..	..	4 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Hamilton-Cambridge	Hamilton-Cambridge	12 2	Ruakura Junction, —Cambridge	12 2	3 14	15 16	..	..	..	8 Oct., 1884	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 2	..	..	..	..	..	..	12 2
Thames Valley-Rotorua	Thames Valley-Rotorua	69 33	Morrinsville-Oxford ..	30 60	2 40	40 17	..	..	..	8 Mar., 1886	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	30 60	..	..	..	..	..	37 57
			Oxford-Putaruru ..	6 77						21 June, 1886	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 77	..	..	..	..	
			Ngatira Contract ..	8 0	0 50	8 50	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Kaponga Contract ..	10 23	..	10 23	..	10 23	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Kaponga-Ngongotaha	7 33	..	7 33	7 33	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Ngongotaha-Rotorua	6 0	..	6 0	..	6 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Putaruru - Lichfield Branch	4 3	Putaruru-Lichfield ..	4 3	..	4 3	..	..	..	21 June, 1886	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 3	..	..	..	..	4 3
Napier-Woodville and Palmerston North	Napier-Woodville ..	96 65	Spit-Napier ..	2 16	15 05	111 70	..	..	..	25 Nov., 1874	..	2 16	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	96 65
			Napier-Hastings ..	11 64						12 Oct., 1874	..	11 64	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Hastings-Pakipaki ..	4 27						1 Jan., 1875	..	4 27	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Pakipaki-Te Ante ..	10 17						17 Feb., 1876	..	..	10 17	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Te Aute-Waipawa ..	12 53						28 Aug., 1876	..	..	..	12 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Waipawa-Waipukurau	4 49						1 Sept., 1876	..	..	..	4 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Waipukurau-Takapau	12 79						12 Mar., 1877	..	..	..	12 79	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Takapau-Kopua ..	5 63						25 Jan., 1878	..	..	..	..	5 63	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Kopua-Makotuku ..	5 22						9 Aug., 1880	..	..	..	..	..	..	..	5 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Makotuku-Mataman	4 22						23 June, 1884	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 22	..	..	..	..	..	..	
			Mataman-Tahoraite	7 43						1 Dec., 1884	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 43	..	..	..	..	..	..	
			Tahoraite Woodville	15 10						22 Mar., 1887	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	15 10	..	..	..	..	
	Woodville-Palmerston North	17 21	Woodville-Palmerston North	17 21	0 51	17 72	..	..	..	9 Mar., 1891	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	17 21	17 21
Wellington-Woodville	Woodville-Wellington	114 64	Woodville-Eketahuna	26 54	..	26 54	25 58	0 76	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	6 15	..	..
			Eketahuna - Mangamahoe	6 15						8 April, 1889	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Mangamahoe - Mauriceville	4 7						10 Jan., 1887	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	4 7	..	..	..	..	
			Mauriceville - Masterton	12 8						14 June, 1886	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	12 8	..	..	..	..	
			Masterton-Woodside	16 22						1 Nov., 1880	..	..	..	..	..	..	..	16 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Woodside-Featherston	4 19						14 May, 1880	..	..	..	..	..	..	..	4 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Featherston-Kaitoke	17 48	18 75	107 5	..	..	..	12 Oct., 1878	..	..	..	..	..	17 48	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	88 10
			Kaitoke-Upper Hutt	7 47						1 Jan., 1878	..	..	..	..	7 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Upper Hutt - Silverstream	3 35						1 Feb., 1876	..	..	3 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Silverstream - Lower Hutt	8 0						15 Dec., 1875	..	..	8 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Lower Hutt-Pipitea	8 2						14 April, 1874	8 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Pipitea-Wellington ..	0 47						1 Nov., 1880	..	..	..	..	..	..	..	0 47	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Greytown Branch ..	3 7	Woodside-Greytown	3 7	0 64	3 71	..	..	..	14 May, 1880	..	..	..	..	..	..	..	3 7	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 7
Foxton-New Plymouth	Foxton-Patea ..	120 44	Foxton-Palmerston ..	23 39	14 75	135 39	..	..	..	27 April, 1876	..	..	23 39	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	120 44
			Palmerston-Feilding	11 28						20 Oct., 1876	..	..	..	11 28	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Feilding-Halcombe ..	7 76						22 April, 1878	..	..	..	..	7 76	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Halcombe-Marton ..	10 49						20 May, 1878	..	..	..	..	10 49	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Marton-Turakina ..	9 10						4 Feb., 1878	..	..	..	..	9 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Turakina-Aramoho ..	20 25						17 May, 1877	..	..	..	20 25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Aramoho-Kai Iwi ..	9 31						28 June, 1879	..	..	..	..	..	9 31	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Kai Iwi-Waitotara ..	13 2						20 Sept., 1880	..	..	..	..	..	..	..	13 2	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Waitotara-Waverley	6 73						23 Mar., 1881	..	..	..	..	..	..	..	6 73	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Waverley-Patea ..	8 31						28 Aug., 1883	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 31	..	..	..	..	..	..	..	
	Patea-Waitara ..	71 56	Patea-Manutahi ..	8 57						28 Aug., 1883	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 57	..	..	..	..	..	..	..	
			Manutahi-Hawera ..	9 24						23 Mar., 1885	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	9 24	..	..	..	..	..	..	
			Hawera-Normanby ..	3 35						20 Oct., 1881	..	..	..	..	..	..	..	..	3 35	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Normanby-Eltham ..	8 32						18 June, 1881	..	..	..	..	..	..	..	..	8 32	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Eltham-Ngaire ..	2 60						7 Feb., 1881	..	..	..	..	..	..	..	2 60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Ngaire-Stratford ..	3 20						27 Sept., 1880	..	..	..	..	..	..	..	3 20	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Stratford Inglewood	13 40						17 Dec., 1879	..	..	..	..	..	..	13 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Inglewood-Sentry Hill	8 60						30 Nov., 1877	..	..	..	..	8 60	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Waitara-N. Plymouth	11 13						14 Oct., 1875	..	..	11 13	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			N. Plymouth-Moturoa	2 35						28 April, 1886	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 35	..	..	..	..	
			Moturoa-Breakwater	..	0 53	0 53	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Taonui Branch ..	3 15	Taonui Branch ..	3 15	0 20	3 35	1 4	..	..	17 Nov., 1879	..	..	..	..	..	..	2 11	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	2 11
	Bull's Branch ..	3 79	Bull's Branch ..	3 79	..	3 79	3 79	Prelim.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Wanganui Branch ..	3 29	Aramoho Loop ..	0 10	2 13	5 42	..	..	..	21 Jan., 1878	..	..	..	..	0 10	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3 29
			Aramoho-Wanganui	3 19						21 Jan., 1878	..	..	..	..	3 19	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
North Island Main Trunk Railway	Marton-Te Awamutu	216 0	Marton Junction,—Rangatira	18 53	2 78	21 51	..	..	..	2 June, 1888	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	18 53	..	..	18 53
			Mangaonoho Contract	3 70	..	3 70	..	..	3 70	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Makohine Section ..	4 59	..	4 59	4 59	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Powhakaroa Section	13 40	..	13 40	13 40	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Paengaroa Section ..	10 22	..	10 22	10 22	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Turangarere Section	10 66	..	10 66	6 0 / 4 66	.. / Prelim.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Trial survey ..	91 13	..	91 13	91 13	Prelim.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Taumaranui Section	16 0	..	16 0	16 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Poro-o-tarao Tunnel Contract	1 34	..	1 34	..	1 34	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Mokau Section ..	11 9	..	11 9	11 9	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Mokau-Te Kuiti ..	8 53	2 74	37 28	..	..	..	8 May, 1889	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	8 53	..	34 34
			Te Kuiti-Otorohanga	11 41						2 Dec., 1887	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	11 41	..	..	..	
			Otorohanga-Te Awamutu	14 20						9 Mar., 1887	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	14 20	..	..	..	..	
	Ngaire-Ongaruhe ..	103 58	Ngaire Section ..	38 73	..	38 73	38 73	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Tangarakau Section	26 0	..	26 0	26 0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Heao Section ..	10 70	..	10 70	10 70	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Ohura Section ..	27 75	..	27 75	27 75	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Waitara-Tangarakau	46 75	Waitara Section ..	46 75	..	46 75	46 75	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
	Hastings-Te Awamutu	170 0	Hastings-Te Awamutu	170 0	..	170 0	170 0	Prelim.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
Totals ..	..	1421 61	..	1421 61	114 76	1458 64	589 78	33 13	19 36	..	10 55	61 19	69 23	64 24	103 76	27 19	26 33	68 39	22 67	2 2	17 8	55 21	*43 50	†59 0	11 41	18 53	22 30	17 21	701 21

* This comprises 12m. 70ch. of railway constructed by Government and 30m. 60ch. of line constructed by private company under the District Railways Act, and afterwards purchased by the Government.
† This comprises 48m. of railway constructed by Government and 11m. of line constructed by private company under the District Railways Act, and afterwards purchased by the Government.