

RETURN No. 12.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1892.

Description.			Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier-Tara- naki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.	
CARRIAGES.														
Saloon, bogie, 37½-feet	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	
" " 39½-feet	...	...	...	...	1	3	1	4	...	...	...	...	9	
" " 44-feet	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	
1st class, 6-wheel	...	...	...	...	2	...	...	13	...	...	...	...	15	
" 4-wheel	...	...	...	1	3	3	...	5	1	1	1	1	16	
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...	6	
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
" " 44-feet }	...	...	...	...	1	...	...	9	...	...	...	...	10	
Composite, 6-wheel	...	...	...	1	4	12	...	24	...	...	2	1	44	
" 4-wheel	...	...	2	2	7	12	2	16	3	...	1	...	45	
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	4	2	6	19	...	...	...	...	31	
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
" " 44-feet }	...	...	...	...	27	37	21	91	1	1	2	2	182	
2nd class, 6-wheel	...	...	...	...	7	10	...	31	1	...	2	...	51	
" 4-wheel	...	...	...	2	6	7	...	17	3	2	3	1	41	
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	2	...	11	...	...	...	...	13	
" " 37½-feet	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
" " 44-feet }	...	...	...	...	7	3	...	13	...	...	...	...	23	
Total	...	...	...	2	6	70	93	31	259	9	4	11	5	490
WAGONS, ETC.														
Passenger brakes	F	...	}	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goods	F	...		2	2	25	31	13	76	5	4	4	2	164
" bogie	F	...		...	...	6	5	2	14	...	...	...	...	27
Fell	F	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	
Trucks, &c.—														
Platform coal	P	...	68	70	1	...	...	...	...	...	...	...	139	
Timber	N	...	...	2	6	81	126	85	256	8	4	8	6	582
Cattle	H	...	6	2	75	58	4	161	...	...	2	2	310	
" bogie	T	...	...	...	...	6	8	2	2	...	...	...	18	
Sheep, double-floor	J	...	...	...	37	60	35	165	...	...	...	...	297	
" " bogie	S	...	...	...	...	20	9	7	...	...	...	...	36	
Horse-boxes	G	...	...	...	17	28	6	51	...	...	1	1	104	
Covered goods	K	...	1	2	40	41	18	279	2	1	2	3	389	
" (refrigerating)	W	...	...	...	3	10	...	40	...	...	...	...	53	
" bogie	V	...	...	...	...	3	6	16	...	...	...	...	25	
High-side	L	...	3	8	253	383	110	2,946	19	38	31	43	3,834	
" bogie	R	...	...	...	54	22	...	30	...	...	...	...	106	
Low-side	M	...	4	8	177	317	99	787	30	...	12	16	1,450	
Iron hopper, mineral	O	...	...	...	80	...	...	257	231	...	...	...	568	
Platform, bogie	U	...	...	...	...	14	19	7	...	...	...	...	40	
Cool	X	...	...	...	7	20	27	54	...	...	...	5	113	
Total	...	...	...	86	98	862	1,146	437	4,891	321	278	60	78	8,257
TARPAULINS														
...	...	...	6	12	500	482	150	3,971	31	9	24	45	5,230	

RETURN No. 13.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1892.

Class.		Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck-Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Grey-mouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
		Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.											
Double Fairlie	B	9	16	8	3 3	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
"	E	10	18	8	3 3½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
"		10	18	8	3 9	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
Single Fairlie	R	12½	16	6	3 0½	...	...	...	...	3	4	4	6	1	...	...	...	18
"	S	13	16	6	3 0½	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	4
American	K	12	20	4	4 0½	4	30½	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
"	N	15	20	6	4 1½	4	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	O	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	Q	11	18	4	4 0½	2	28½	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	T	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
English	P	15	20	8	3 5	2	26½	...	...	3	...	...	7	...	...	...	...	10
"	V	15	20	6	4 1½	4	26½	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
Fell	H	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
"	A	8	15	4	2 6½	...	...	1	...	...	...	1	5	...	...	...	...	7
"	C	9½	18	4	2 6½	2	18	...	...	...	2	2	1	...	2	...	1	8
"	D	9½	18	4	3 0½	2	18	...	...	...	1	5	4	17	1	...	3	32
"	F	10½	18	6	3 0½	...	...	2	2	14	17	...	37	3	4	1	...	80
"	F _A	12	18	6	3 0½	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
"	G	10½	18	4	3 0½	4	21	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	4
"	J	14	20	6	3 6½	2	24	...	...	6	4	...	22	...	...	...	...	32
"	L	10½	18	4	3 0½	2	24½	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	10
"	M	13	20	4	3 6½	6	28½	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
"	W	14	20	6	3 0½	4	26½	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	W	14	20	6	3 3½	4	26½	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
Total	...	...	...	...	...	...	...	3	2	32	45	27	139	5	6	4	3	266