

RETURN No. 12.

STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1894.

Description.	Kawakawa.	Whangarei.	Kaiku.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.	
CARRIAGES.													
Saloon, bogie, 35-feet	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	
" " 37½-feet	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	
" " 39½-feet	...	...	...	3	5	1	7	...	...	...	...	16	
" " 41-feet	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	
" " 44-feet	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	
1st class, 6-wheel	...	...	...	2	...	...	13	...	...	...	...	15	
" 4-wheel	...	1	...	2	3	...	5	1	1	1	1	15	
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	2	5	...	...	...	...	7	
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	9	
" " 44-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Composite, 6-wheel	...	1	1	4	11	...	23	...	...	2	1	43	
" 4-wheel	2	2	...	6	9	...	15	1	...	1	...	36	
" bogie, 30-feet	...	...	...	4	2	6	19	...	...	...	...	31	
" " 39½-feet	...	...	...	2	3	1	...	...	...	1	...	7	
" " 40-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
" " 44-feet }	...	...	...	27	34	18	93	3	1	1	2	179	
2nd class, 6-wheel	...	...	1	5	7	...	31	...	...	2	...	46	
" 4-wheel	...	2	1	3	6	...	14	3	2	1	1	33	
" bogie, 30-feet	...	...	...	...	1	3	11	...	...	...	...	15	
" " 39½-feet	...	...	...	...	9	...	...	1	...	1	...	11	
" " 40-feet }	...	...	...	7	3	...	14	2	...	...	...	26	
" " 44-feet }	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Total	2	6	3	66	95	34	260	11	4	10	5	496	
WAGONS, ETC.													
Passenger brakes	F	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goods	F	2	2	1	22	11	76	5	4	4	2	157	
" " bogie	F	...	...	...	8	8	5	17	...	1	...	39	
Fell	F	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	
Trucks, &c.—													
Platform coal	P	68	70	...	1	...	...	...	...	...	...	139	
Timber	N	2	6	8	73	112	77	257	8	8	6	565	
Cattle	H	6	2	...	55	48	4	161	...	2	2	280	
" bogie	T	...	...	...	6	8	2	5	...	...	...	21	
Sheep, double-floor	J	...	...	...	49	60	33	165	...	...	2	309	
" " bogie	S	...	...	...	6	20	17	18	...	...	...	61	
Horse-boxes	G	...	...	...	17	28	6	51	...	1	1	104	
Covered goods	K	1	2	...	48	41	16	279	2	3	2	397	
" (refrigerating)	W	...	...	...	3	4	6	40	...	...	...	53	
" bogie do.	V	...	...	...	...	3	7	19	...	...	...	29	
High-side	L	3	8	4	324	393	112	2,958	25	36	31	44	3,938
" bogie	R	...	...	2	46	27	10	30	9	...	...	...	124
Low-side	M	4	14	12	94	321	79	789	30	11	12	31	1,397
Iron hopper, mineral	O	...	...	...	80	...	...	...	243	303	...	...	626
Platform, bogie	U	...	...	...	...	14	31	7	...	...	...	...	52
Cool trucks	X	...	...	...	9	35	22	54	...	...	...	5	125
Total	86	104	27	841	1,150	440	4,926	322	366	60	96	8,418	
TARPAULINS													
	6	16	6	500	575	175	3,972	30	9	40	45	5,374	

RETURN No. 13.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1894.

Class.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kahu.	Auckland.	Napier-Taranaki.	Wellington.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
	Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.												
Double Fairlie	B	9	16	8	3	3	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
"	E	10	18	8	3	3½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
"	E	10	18	8	3	9	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
Single Fairlie	R	12½	16	6	3	0½	...	...	...	3	4	4	6	1	...	...	...	18
"	S	13	16	6	3	0½	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	4
American	K	12	20	4	4	0¼	4	30½	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
"	N	15	20	6	4	1½	4	28½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	O	15	18	8	3	0½	2	28½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
"	Q	11	18	4	4	0¼	2	28½	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	T	15	18	8	3	0¼	2	28½	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
English	P	15	20	8	3	5	2	26½	...	...	...	...	7	...	...	...	...	10
"	V	15	20	6	4	1½	4	26½	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
Fell	H	14	16	4	2	8	2	30	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
"	A	8	15	4	2	6¼	2	18	...	...	...	...	6	...	...	...	...	8
"	C	9½	18	4	2	6¼	2	18	...	...	...	2	1	...	...	2	1	6
"	D	9½	18	4	3	0½	2	18	...	...	...	1	5	5	17	1	2	32
"	F	10½	18	6	3	0½	...	...	2	2	1	13	14	33	4	4	2	75
"	FA	12	18	6	3	0½	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	8
"	G	10½	18	4	3	0½	4	21	...	...	...	...	2	...	...	...	2	4
"	J	14	20	6	3	6¼	2	24	...	...	...	6	5	...	21	...	...	32
"	L	10½	18	4	3	0½	2	24½	...	...	...	2	...	...	...	...	...	8
"	LA	12	18	4	3	6¼	4	26½	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
"	M	13	20	4	3	6¼	6	28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
"	W	14	20	6	3	0½	4	26½	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"	WA	14	20	6	3	3½	4	26½	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3
Total	...	...	...	...	...	...	3	2	2	32	47	27	134	6	7	4	4	268