

RETURN No. 4.

CLASSIFIED STATEMENT showing REVENUE and EXPENDITURE, and Proportion of each Class of Expenditure to Mileage and Revenue, for the Twelve Months ending 31st March, 1896.

Section.	Mileage.		Revenue.				Classified Expenditure.										Proportion of each Class of Expenditure to Mileage and Revenue.																				
	Length open for Traffic.	Train-Mileage.	Total.	Per Mile of Railway per Annum (Average).	Per Train-Mile.	Maintenance of Way.	Locomotive Power.	Repairs of Carriages and Wagons.	Traffic Expenses.	Head Office.	Departmental Offices.	Less Credit Recoveries.	Total.	Maintenance.			Locomotive.			Carriages and Wagons.			Traffic.			Head Office.			Departmental Offices.			Credit Recoveries.			Total.		
														Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.
1895-96.			£ s. d.	£ s. d.	s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£	£	d.	£	£	d.	£	£	d.	£	£	d.	£	£	d.	£	£	d.	£	£	d.	£	£	d.
Kawakawa ...	8	4,992	2,489 0 4	311 2 6	9 11½	511 17 8	293 14 11	246 16 6	645 6 2	30 4 5	339 1 1	28 7 6	2,038 13 3	20'57	63'99	24'61	11'80	36'72	14'12	9'92	30'85	11'87	25'93	80'66	31'02	1'21	3'78	1'45	13'62	42'38	16'30	1'14	3'55	1'36	81'91	254'83	98'01
Whangarei ...	15	27,644	6,920 14 11	461 7 8	5 0	1,667 3 10	1,267 5 7	1,370 7 10	1,103 2 9	85 9 6	315 1 7	125 16 7	5,682 14 6	24'09	111'15	14'47	18'31	84'49	11'00	19'80	91'36	11'00	15'94	73'54	9'58	1'24	5'70	0'74	4'55	21'00	2'74	1'82	8'39	1'09	82'11	378'85	49'34
Kaihu ...	17	12,432	5,750 10 11	338 5 4	9 3	1,114 13 11	822 6 10	301 8 6	372 15 5	59 14 0	306 19 10	12 0 0	2,965 18 6	19'39	65'57	21'52	14'30	48'37	15'87	5'24	17'73	5'82	6'48	21'93	7'20	1'04	3'51	1'15	5'34	18'06	5'93	0'21	0'70	0'23	51'58	174'47	57'26
Auckland ...	309	432,042	130,439 15 2	435 10 6	6 0½	37,898 2 11	17,990 14 3	6,178 19 2	22,653 0 3	1,594 13 9	3,439 13 2	2,171 12 1	87,583 11 5	29'05	126'54	21'05	13'79	60'07	9'99	4'74	20'63	3'43	17'37	75'64	12'59	1'22	5'32	0'89	2'63	11'48	1'91	1'66	7'25	1'21	67'14	292'43	48'65
Napier-Taranaki ...	332	608,778	207,407 5 10	624 18 0	6 9½	52,142 8 10	35,099 4 3	11,594 8 3	30,838 5 9	2,512 12 9	4,476 15 4	2,773 16 0	133,889 19 2	25'13	157'05	20'55	16'92	105'72	13'84	5'59	34'92	4'57	14'87	92'89	12'16	1'21	7'57	0'99	2'16	13'48	1'76	1'34	8'35	1'09	64'54	403'28	52'78
Wellington ...	94	261,165	85,773 12 1	931 10 10	6 6½	15,506 12 8	17,934 19 4	3,562 3 7	13,441 15 9	1,043 7 1	1,208 14 9	1,308 6 5	51,389 6 9	18'08	168'41	14'25	20'91	194'78	16'48	4'15	38'69	3'27	15'67	145'98	12'35	1'22	11'33	0'96	1'41	13'13	1'11	1'53	14'21	1'20	59'91	558'11	47'22
Hurunui-Bluff ...	1,132	1,780,397	664,503 15 3	589 9 2	7 5½	157,139 13 10	102,288 19 5	27,039 16 5	123,923 2 1	8,150 6 8	10,830 8 0	9,288 4 8	420,084 1 9	23'65	139'39	21'18	15'39	90'74	13'79	4'07	23'99	3'64	18'65	109'93	16'71	1'23	7'23	1'10	1'63	9'60	1'46	1'40	8'24	1'25	63'22	372'64	56'63
Greymouth-Brunner...	8	19,702	22,918 16 0	2,864 17 0	23 3	2,191 2 4	2,247 17 11	1,251 2 1	4,924 0 8	291 10 0	651 15 10	137 13 0	11,419 15 10	9'56	273'89	26'69	9'81	280'99	27'38	5'46	156'39	15'24	21'49	615'50	59'98	1'27	36'44	3'55	2'84	81'47	7'94	0'60	17'21	1'67	49'83	1,427'47	139'11
Greymouth-Hokitika...	24	33,786	8,557 9 11	356 11 3	5 0½	2,029 17 2	559 19 11	384 15 7	1,194 16 2	107 3 5	169 4 6	20 10 5	4,425 6 4	23'72	84'58	14'42	6'54	23'33	3'98	4'50	16'03	2'73	13'96	49'78	8'49	1'25	4'47	0'76	1'98	7'05	1'20	0'24	0'85	0'14	51'71	184'39	31'44
Westport ...	31	61,971	32,428 2 3	1,046 1 4	10 5½	4,920 19 6	3,806 4 10	2,059 11 4	4,260 12 1	419 12 5	891 18 6	601 13 6	15,757 5 2	15'18	158'74	19'06	11'74	122'78	14'74	6'35	66'44	7'98	13'14	137'44	16'50	1'29	13'54	1'62	2'75	28'77	3'45	1'86	19'41	2'33	48'59	508'30	61'02
Nelson ...	23	39,573	9,206 13 11	400 5 10	4 7½	3,368 17 0	1,710 13 8	182 15 6	2,651 13 7	110 11 4	463 4 2	295 15 8	8,191 19 7	36'59	146'47	20'43	18'58	74'38	10'37	1'99	7'94	1'11	28'80	115'29	16'08	1'20	4'81	0'67	5'03	20'14	2'81	3'21	12'86	1'79	88'98	356'17	49'68
Picton ...	21	24,744	6,584 17 0	313 11 3	5 3½	4,101 16 10	1,646 10 9	520 4 2	1,244 8 6	77 19 10	402 13 0	54 7 3	7,939 5 10	62'29	195'33	39'79	25'00	78'41	15'97	7'90	24'77	5'05	18'90	59'26	12'07	1'18	3'71	0'75	6'12	19'17	3'91	0'82	2'59	0'53	120'57	378'06	77'01
Totals ...	2,014	3,307,226	1,183,040 13 7	592 2 11	7 1½	282,593 6 6	185,668 11 8	54,692 8 11	207,252 19 2	14,483 5 2	23,495 9 9	16,818 3 1	751,367 18 1	23'89	141'45	20'51	15'69	92'93	13'47	4'62	27'37	3'97	17'52	103'74	15'04	1'22	7'25	1'05	1'99	11'76	1'71	1'42	8'42	1'22	63'51	376'08	54'53

Section.	Mileage.		Revenue.				Classified Expenditure.										Proportion of each Class of Expenditure to Mileage and Revenue.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	Length open for Traffic.	Train-Mileage.	Total.	Per Mile of Railway per Annum (Average).	Per Train-Mile.	Maintenance of Way.	Locomotive Power.	Repairs of Carriages and Wagons.	Traffic Expenses.	General Charges.	Sundries.	Total.	Maintenance.			Locomotive.			Carriage and Wagon Repairs.			Traffic Expenses.			General Charges.			Sundries.			Total.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
													Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.	Per Cent. of Revenue.	Per Mile of Railway per Annum.	Per Train-Mile.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
1894-95.			£ s. d.	£ s. d.	s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£