

RETURN No. 14.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1898.

Class.		Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	Auckland.	Wellington-Napier-New Plymouth.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
		Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.											
Double Fairlie	E	In.	In.		Ft. in.		In.											
		10	18	8	3 3 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
Single Fairlie	R	10	18	8	3 9	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
	S	12 $\frac{1}{2}$	16	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	36 $\frac{1}{2}$	...	...	...	3	9	6	...	...	...	...	18
American	K	13	16	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	36 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
	N	12	20	4	4 0 $\frac{1}{2}$	4	30 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	2	6	...	...	...	...	8
"	O	15	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
	Q	15	18	8	3 0 $\frac{1}{2}$	2	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	1	5	...	...	...	...	6
English	T	11	18	4	4 0 $\frac{1}{2}$	6	30 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
	P	15	18	8	3 0 $\frac{1}{2}$	2	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
Fell	V	15	20	8	3 5	2	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	3	...	7	...	...	...	...	10
	H	15	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
	A	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
	C	8	15	4	2 6 $\frac{1}{2}$	...	...	1	...	...	1	1	2	...	...	...	...	5
	D	9 $\frac{1}{2}$	18	4	2 6 $\frac{1}{2}$	2	18	...	...	1	...	2	...	...	2	...	1	6
	F	9 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	...	18	1	...	...	...	10	17	1	...	2	1	32
	G	10 $\frac{1}{2}$	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	...	...	...	1	2	12	11	36	5	3	2	...	72
	L	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	...	...	...	2	...	3	3	4	...	1	...	...	13
	M	10 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	4	21	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	4
	W	14	20	6	3 6 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	6	6	20	...	...	...	...	32
	U	14	20	4	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	2	4	1	...	...	...	...	7
	W	12	18	4	3 6 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	3
	W	13	20	4	3 6 $\frac{1}{2}$	6	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
	W	16	20	6	4 6	4	30	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
	W	14	20	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
	W	14	20	6	3 3 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
Total	F	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
	B	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Total ...		...	...	...	...	...	...	2	3	3	32	79	133	6	7	4	4	273