

RETURN No. 14.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1899.

Class.	Type.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kaikohe.	Auckland.	Wellington- Napier-New Plymouth.	Haurangi-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
		Dia- meter.	Stroke.	No.	Dia- meter.	No.	Dia- meter.											
A	Tank	8	15	4	2 6 $\frac{1}{2}$	...	18	1	...	...	1	1	2	...	...	...	...	5
C	"	9 $\frac{1}{2}$	18	4	2 6 $\frac{1}{2}$	2	18	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	6
D	"	9 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	2	18	1	...	...	...	9	17	1	...	2	1	31
E	Double Fairlie	10	18	8	3 3 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3
F	Tank	10 $\frac{1}{2}$	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	...	...	...	1	2	12	11	36	5	3	2	...	72
F _A	"	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	...	...	...	2	...	3	3	4	...	1	...	...	13
F _B	"	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
G	"	10 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	4	21	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	4
H	Fell	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
J	Tender	14	20	6	3 6 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	8	6	18	...	...	...	...	32
L	Tank	10 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	2	4	1	...	...	...	...	7
L _A	"	12	18	4	3 6 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	3
M	"	13	20	4	3 6 $\frac{1}{2}$	6	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
P	Tender...	15	20	8	3 5	2	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	4	...	6	...	...	...	...	10
R	Single Fairlie	12 $\frac{1}{2}$	16	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	36 $\frac{1}{2}$	...	...	...	3	9	6	...	...	...	...	18
S	"	13	16	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	36 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
U	Tender...	16	20	6	4 6	4	30	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
V	"	15	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	10	...	...	...	...	...	10
W	Tank	14	20	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
W _A	"	14	20	6	3 3 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	6	1	...	...	...	...	7
K	American tender	12	20	4	4 0 $\frac{1}{2}$	4	30 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	2	6	...	...	...	...	8
N	"	15	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	2	4	...	...	...	...	6
O	"	15	18	8	3 0 $\frac{1}{2}$	2	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	2	4	...	...	...	...	6
Q	" tank	11	18	4	4 0 $\frac{1}{2}$	6	30 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
T	" tender	15	18	8	3 0 $\frac{1}{2}$	2	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
U	"	16	20	6	4 1	4	26 $\frac{3}{8}$	...	...	...	...	10	...	...	...	...	...	10
W _A	" tank	14	20	6	3 3 $\frac{1}{2}$	4	25	...	1	...	...	9	...	...	2	...	...	12
Total		...	...	...	...	...	...	2	4	3	35	86	140	6	9	4	4	293