

RETURN No. 14.

STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1900.

Class.	Type.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kaikohe.	Auckland.	Wellington-Napier-New Plymouth.	Huronui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
		Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.											
A	Tank	8	15	4	2 6 $\frac{1}{4}$	...	...	1	...	...	1	1	2	...	...	...	...	5
B	Tender	16	22	8	3 6 $\frac{1}{4}$	4	30	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	5
C	Tank	9 $\frac{1}{2}$	18	4	2 6 $\frac{1}{4}$	2	18	...	...	1	...	2	...	...	2	...	1	6
D	"	9 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	2	18	1	...	2	12	9	17	1	...	2	...	31
E	"	10 $\frac{1}{2}$	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	11	36	5	3	2	...	72
F	"	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	...	...	2	...	...	4	2	4	...	1	...	...	13
FA	"	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1
FB	"	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	4
G	"	10 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	4	21	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
H	" Fell	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6
J	Tender	14	20	6	3 6 $\frac{1}{4}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	9	8	15	...	...	...	...	32
K	"	12	20	4	4 0 $\frac{1}{2}$	4	30 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	2	6	...	...	...	...	8
L	Tank	10 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	1	4	1	...	...	...	...	6
LA	"	12	18	4	3 6 $\frac{1}{4}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...	4
M	"	13	20	4	3 6 $\frac{1}{4}$	6	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
N	Tender	15	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	6
O	"	15	18	8	3 0 $\frac{1}{2}$	2	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	6
P	"	15	20	8	3 5	2	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	4	...	6	...	...	...	...	10
Q	Tank	11	18	4	4 0 $\frac{1}{2}$	6	30 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
R	Single Fairlie	12 $\frac{1}{4}$	16	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	36 $\frac{1}{2}$	...	...	...	3	9	6	...	...	...	...	18
S	"	13	16	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	36 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
T	Tender	15	18	8	3 0 $\frac{1}{2}$	2	25 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
U	" N.Z.R.	16	20	6	4 6	4	30	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
U	" American	16	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{3}{8}$	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
U	" English	16	20	6	4 1	4	30	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
V	"	15	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
W	Tank	14	20	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
WA	" N.Z.R.	14	20	6	3 3 $\frac{1}{2}$	4	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	1	6	1	...	...	...	...	8
WA	" American	14	20	6	3 3 $\frac{1}{2}$	4	25	...	1	...	...	9	...	...	2	...	...	12
	Total	...	...	...	...	...	...	2	4	3	38	86	148	6	9	4	4	304