

RETURN No. 14.
STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1903.

Class.	Type.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	Auckland.	Gisborne.	Wellington- Napier-New Plymouth.	Huronui-Bluff.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
		Dia- meter.	Stroke.	No.	Dia- meter.	No.	Dia- meter.												
A	Tank	In. 8	In. 15	4	Ft. in. 2 6 $\frac{1}{2}$	...	In. ...	I	...	...	I	...	I	I	...	...	...	...	4
B	Tender	16	22	8	3 6 $\frac{1}{2}$	4	30	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	7
C	Tank	9 $\frac{1}{2}$	18	4	2 6 $\frac{1}{2}$	2	18	I	I	...	...	...	2	...	...	2	...	...	6
D	"	9 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	2	18	I	...	...	...	2	8	15	I	...	I	I	29
E	"	9 $\frac{1}{2}$	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	...	...	...	2	13	...	11	37	5	3	1	...	...	72
F	"	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	...	...	2	...	4	...	2	4	...	...	2	...	...	12
F _A	"	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	6
F _B	"	12	18	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	21	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	4
G	"	10 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	4	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
H	" Fell	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
J	Tender	14	20	6	3 6 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	9	...	8	15	...	...	...	...	32
K	"	12	20	4	4 0 $\frac{1}{2}$	4	30 $\frac{1}{2}$	...	...	...	2	...	6	...	...	...	...	...	8
L	Tank	10 $\frac{1}{2}$	18	4	3 0 $\frac{1}{2}$	2	24 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	I	...	...	...	...	...	I
LA	" Midland	12	18	4	3 9	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	5
LA	" N.Z.R.	12	18	4	3 6 $\frac{1}{2}$	6	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	4	...	4	I	...	...	...	...	9
M	"	13	20	4	3 6 $\frac{1}{2}$	6	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
N	Tender	15	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
N	"	15	20	6	4 I	4	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4
O	"	15	18	8	3 0 $\frac{1}{2}$	2	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
P	"	15	20	8	3 5	2	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	4	...	...	6	...	...	...	...	10
Q	"	16	22	6	4 I	2	30	...	...	...	3	...	...	10	...	...	...	...	13
R	"	...	...	...	...	4	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
R	Single Fairlie	12 $\frac{1}{2}$	16	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	36 $\frac{1}{2}$	...	...	...	I	...	9	8	...	...	...	...	18
S	"	13	16	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	30 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
T	Tender	15	18	8	3 0 $\frac{1}{2}$	2	25 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
U	" N.Z.R.	16	20	6	4 6	4	30	...	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
U _A	" English	16	20	6	4 I	4	30	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
U _B	" American	16	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...	20
U _B	"	16	22	6	4 I	4	30	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
U _C	" English	16	22	6	4 I	4	30	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
V	"	15	20	6	4 1 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
W	Tank, N.Z.R.	14	20	6	3 0 $\frac{1}{2}$	4	26 $\frac{1}{2}$	...	...	...	...	...	I	...	I	...	...	...	2
W _A	"	14	20	6	3 3 $\frac{1}{2}$	4	28 $\frac{1}{2}$	...	...	...	I	...	7	2	...	...	...	...	10
W _B	" American	14	20	6	3 3 $\frac{1}{2}$	4	25	...	2	...	...	...	7	...	...	3	...	...	12
W _D	"	14	20	6	3 3 $\frac{1}{2}$	6	25	...	...	...	2	...	12	4	...	...	...	...	18
W _E	"	16	22	6	3 6 $\frac{1}{2}$	8	30	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
Totals		...	...	...	...	...	...	3	5	2	48	2	101	180	12	10	4	5	372