

## RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION—continued.

| Prog. No. | Name. | Classification. |           |        | Service      |                       | Remarks. |
|-----------|-------|-----------------|-----------|--------|--------------|-----------------------|----------|
|           |       | Designation.    | Subclass. | Grade. | Rate of Pay. | Since last appointed. |          |

## SECOND DIVISION—continued.

## Class 1: Traffic and Stores—continued.

|     |                    |              |    |    | £ s. d.          | Y. M. | Y. M. |
|-----|--------------------|--------------|----|----|------------------|-------|-------|
| 154 | Stewart, M. C.     | Guard        | .. | .. | 1 0 9 6 per diem | 16 6  | ..    |
| 155 | Mullaney, W. T.    | ..           | .. | .. | 1 0 9 6          | 17 4  | ..    |
| 156 | Milne, J. W.       | Shunter      | .. | .. | 1 0 9 6          | 16 8  | ..    |
| 157 | Bates, A.          | Storeman     | .. | .. | 1 0 9 6          | 16 7  | ..    |
| 158 | Chisholm, W.       | ..           | .. | .. | 1 0 9 6          | 16 7  | ..    |
| 159 | Perkins, B.        | ..           | .. | .. | 1 0 9 6          | 16 1  | ..    |
| 160 | Arkley, T.         | ..           | .. | .. | 1 0 9 6          | 16 1  | ..    |
| 161 | Shrimpton, R. A.   | ..           | .. | .. | 1 0 9 6          | 15 1  | ..    |
| 162 | Stemp, H. H.       | ..           | .. | .. | 1 0 9 6          | 19 4  | 2 3   |
| 163 | Scott, P. L.       | Guard        | .. | .. | 1 0 9 6          | 16 7  | ..    |
| 164 | Walker, W. H.      | Shunter      | .. | .. | 1 0 9 6          | 17 3  | ..    |
| 165 | Railton, J. W.     | Guard        | .. | .. | 1 0 9 6          | 15 0  | ..    |
| 166 | Swindale, J.       | ..           | .. | .. | 1 0 9 6          | 17 7  | ..    |
| 167 | Lindsay, C. R.     | Storeman     | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 1  | ..    |
| 168 | McNamara, J. J.    | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 11 1  | 4 0   |
| 169 | Barnes, T. H.      | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 1  | ..    |
| 170 | Mason, G. W.       | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 14 11 | ..    |
| 171 | Spencer, A.        | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 14 11 | ..    |
| 172 | Jenkins, C. H.     | Storeman     | .. | .. | 1 0 9 0          | 13 4  | 4 11  |
| 173 | Cavanagh, M.       | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 16 1  | ..    |
| 174 | Madigan, W.        | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 10 | ..    |
| 175 | Elliott, T. H.     | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 13 4  | ..    |
| 176 | Burrell, D.        | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 10 | ..    |
| 177 | MacLay, T. E.      | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 16 4  | ..    |
| 178 | Coom, H. A.        | Crane-driver | .. | .. | 1 0 8 6          | 5 0   | 1 8   |
| 179 | McBurney, A. W.    | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 16 10 | 0 2   |
| 180 | Crosby, A.         | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 17 0  | ..    |
| 181 | Hodgson, J.        | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 16 10 | ..    |
| 182 | Mackie, T.         | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 18 11 | ..    |
| 183 | Fahey, J.          | Shunter      | .. | .. | 1 0 9 0          | 16 11 | ..    |
| 184 | Keys, G. W.        | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 16 1  | ..    |
| 185 | Dwyer, D.          | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 9  | ..    |
| 186 | Hughson, J. P.     | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 17 1  | ..    |
| 187 | McNamara, P. J.    | Shunter      | .. | .. | 1 0 9 0          | 16 3  | ..    |
| 188 | Beechey, A. E.     | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 14 9  | ..    |
| 189 | Adkins, E.         | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 6  | ..    |
| 190 | Harris, L. A.      | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 16 7  | ..    |
| 191 | O'Connor, F. W.    | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 14 10 | ..    |
| 192 | France, A.         | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 14 3  | ..    |
| 193 | Brooks, T. E.      | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 10 11 | 0 3   |
| 194 | Neil, G. J.        | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 4  | ..    |
| 195 | Thompson, C.       | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 11 11 | ..    |
| 196 | White, J. A.       | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 2  | ..    |
| 197 | Chambers, J. H.    | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 11 8  | ..    |
| 198 | Seaman, A. B.      | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 0  | ..    |
| 199 | Panckhurst, J.     | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 9 9   | 3 7   |
| 200 | Cameron, H. S.     | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 13 11 | ..    |
| 201 | Lowe, J.           | Guard        | .. | .. | 1 0 9 0          | 15 11 | ..    |
| 202 | Ball, H. J.        | Signalman    | .. | .. | 1 0 9 0          | 10 10 | 0 3   |
| 203 | Woodbury, W.       | ..           | .. | .. | 1 0 9 0          | 13 10 | ..    |
| 1   | Wear, J. H.        | Signalman    | .. | .. | 2 0 8 6          | 25 0  | ..    |
| 2   | Low, C.            | Guard        | .. | .. | 2 0 8 6          | 28 0  | ..    |
| 3   | Webster, W.        | ..           | .. | .. | 2 0 8 6          | 29 4  | ..    |
| 4   | Troy, T.           | Horse-driver | .. | .. | 1 0 8 6          | 27 1  | ..    |
| 5   | Kinross, A.        | Guard        | .. | .. | 2 0 8 6          | 26 0  | ..    |
| 6   | Henderson, T.      | Shunter      | .. | .. | 2 0 8 6          | 25 3  | ..    |
| 7   | Loader, J.         | Horse-driver | .. | .. | 1 0 8 6          | 33 11 | ..    |
| 8   | Crozier, W.        | Shunter      | .. | .. | 2 0 8 6          | 23 10 | ..    |
| 9   | Riddell, A.        | Signalman    | .. | .. | 2 0 8 6          | 22 10 | ..    |
| 10  | Bruyere, C.        | Shunter      | .. | .. | 2 0 8 6          | 24 8  | ..    |
| 11  | Williams, H. B.    | ..           | .. | .. | 2 0 8 6          | 26 2  | ..    |
| 12  | Allardyce, P.      | Guard        | .. | .. | 2 0 8 6          | 14 10 | ..    |
| 13  | Healey, L.         | Storeman     | .. | .. | 2 0 8 6          | 31 3  | ..    |
| 14  | Martin, J.         | Horse-driver | .. | .. | 1 0 8 6          | 24 4  | ..    |
| 15  | Griffin, H. G.     | Storeman     | .. | .. | 2 0 8 6          | 13 3  | 2 1   |
| 16  | Marsh, R.          | ..           | .. | .. | 2 0 8 6          | 21 0  | 1 5   |
| 17  | Bickerstaff, W.    | ..           | .. | .. | 2 0 8 6          | 24 11 | ..    |
| 18  | Cox, G. S.         | ..           | .. | .. | 2 0 8 6          | 28 3  | ..    |
| 19  | McLeod, D. M.      | Guard        | .. | .. | 2 0 8 6          | 23 7  | ..    |
| 20  | Creedon, P.        | ..           | .. | .. | 2 0 8 6          | 16 7  | ..    |
| 21  | Collingwood, W. F. | Signalman    | .. | .. | 2 0 8 6          | 11 10 | 0 9   |
| 22  | Halliday, W.       | Storeman     | .. | .. | 2 0 8 6          | 16 7  | ..    |
| 23  | Vass, J.           | ..           | .. | .. | 2 0 8 6          | 16 6  | ..    |
| 24  | Paulsen, O.        | ..           | .. | .. | 2 0 8 6          | 16 1  | ..    |
| 25  | Leahy, L. M. F.    | Crane-driver | .. | .. | 2 0 8 0          | 8 1   | ..    |
| 26  | Burge, J. R.       | Guard        | .. | .. | 2 0 8 6          | 30 1  | ..    |
| 27  | Horn, J.           | ..           | .. | .. | 2 0 8 6          | 17 8  | ..    |