

RETURN No. 13—continued.
STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, &c.—continued.

Description.	Class	Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	North Island Main Line and Branches.	Gisborne.	South Island Main Line and Branches.	Westland.	Westport.	Nelson.	Pictou.	Total.
WAGONS, ETC.—continued.												
Brought forward ...	...	33	210	59	5,984	71	7,750	805	703	125	177	15,917
High-side, bogie ...	R	...	...	2	192	...	51	9	...	...	...	254
" " ...	R _B	...	...	...	45	...	21	...	...	...	...	66
" " ...	R _D	...	...	...	16	...	...	...	...	...	...	16
Sheep, " ...	S	...	...	...	73	...	52	...	...	...	...	125
Cattle, " ...	T	...	...	...	49	...	21	...	...	...	...	70
Platform, " ...	U	1	2	...	206	4	61	28	...	2	4	308
Gas storeholders, bogie	U _A	...	...	...	6	...	6	...	...	...	...	12
Platform, " ...	U _B	...	...	...	137	...	40	34	...	...	...	211
" " ...	U _D	...	...	...	48	...	...	...	...	...	...	48
Horse-boxes, " ...	U _G	...	...	...	16	...	12	...	...	...	...	28
Frozen meat, " ...	V	...	...	...	46	...	55	...	...	...	...	101
Covered goods, " ...	Z	...	...	...	43	...	21	...	...	...	...	64
Totals ...	...	34	212	61	6,861	75	8,090	876	703	127	181	17,220
TARPAULINS ...	...	13	37	24	4,941	55	7,230	245	42	120	190	12,897

RETURN No. 14.
STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1910.

Class.	Type.	Cylinders.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Kaihu.	North Island Main Line and Branches.	Gisborne.	South Island Main Line and Branches.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
		Dia- meter.	Stroke.	No.	Dia- meter.	No.	Dia- meter.											
A	Tender (4cyl.balanced compound)	12 & 19	22	6	4 6	6	30½	...	...	...	20	...	7	...	...	...	...	27
A	Tender, simple	17	26	6	4 6	6	30½	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
B	"	16	22	8	3 6½	4	30½	...	...	...	...	...	8	...	...	...	...	8
Bc	" compound	11½ & 19	20	8	3 7	{ 2 2 }	{ 28 30 }	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
C	Tank	9½	18	4	2 6½	2	18	1	1	...	2	...	...	...	2	...	...	6
D	"	9½	18	4	3 0½	2	18	1	...	...	8	2	15	1	...	1	1	29
E	" (articulated compound)	9½ & 16	18	12	3 0½	2	26½	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
F	"	10½	18	6	3 0½	...	...	...	...	2	24	...	37	5	2	1	...	71
FA	"	12	18	6	3 0½	2	24	...	2	...	5	1	6	1	2	2	1	20
G	"	10½	18	4	3 0½	4	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
H	" " Fell "	14	16	4	2 8	2	30	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
J	Tender	14	20	6	3 6½	2	24½	...	...	...	17	...	15	...	...	...	...	32
K	"	12	20	4	4 1½	4	30½	...	...	...	2	...	6	...	...	...	...	8
L	Tank	12	18	4	3 6½	6	26½	...	...	...	9	...	1	...	...	...	...	10
LA	"	12	18	4	3 9	4	26½	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	5
M	"	13	20	4	3 6½	6	28½	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
N	Tender	15	20	6	4 1½	4	28½	...	...	...	10	...	...	...	...	...	...	10
N	"	15	20	6	4 1	4	30	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
NA	" compound	10 & 17	20	6	4 1	4	30	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
NC	" "	10 & 17	20	6	4 1	4	30	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
O	"	15	18	8	3 0½	2	28½	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
OA	" compound	11 & 18	20	8	3 7	2	30	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
OB	"	16	20	8	3 7	2	30	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
OC	" compound	11 & 18	20	8	3 7	2	30	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
P	"	15	20	8	3 5	2	26½	...	...	...	4	...	6	...	...	...	...	10
Q	"	16	22	6	4 1½	{ 2 4 }	{ 30 26½ }	...	...	...	6	...	7	...	...	...	...	13
R	Single Fairlie	12½	16	6	3 0½	4	36½	...	...	...	10	...	8	...	...	...	...	18
S	"	13	16	6	3 0½	4	36½	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	4
T	Tender	15	18	8	3 0½	2	24½	...	...	...	2	...	4	...	...	...	...	6
U	"	16	20	6	4 6	4	30½	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	9
UA	"	16	20	6	4 1½	4	30	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6
UB	"	16	20	6	4 1½	4	26½	...	...	...	...	...	20	...	...	...	...	20
UB	"	16	22	6	4 1½	4	30	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
UC	"	16	22	6	4 1½	4	30	...	...	...	...	...	10	...	...	...	...	10
UD	"	16½	22	6	4 10	4	28	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
V	"	15	20	6	4 1½	4	26½	...	...	...	3	...	10	...	...	...	...	13
W	Tank	14	20	6	3 0½	4	26½	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2
WA	"	14	20	6	3 3½	4	28½	...	...	...	8	...	...	3	...	...	...	11
WB	"	14	20	6	3 3½	4	25	...	2	...	6	...	...	...	4	...	...	12
WD	"	14	20	6	3 3½	6	25	...	...	...	14	...	4	...	...	...	...	18
WE	"	16	22	6	3 6½	8	30½	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
WF	"	14	22	6	3 9	6	30½	...	...	...	22	...	16	...	...	...	...	38
WH	"	12	18	6	3 1	4	24½	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3
WJ	"	17	20	8	3 7	{ 2 4 }	{ 30 26½ }	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
X	Tender (4cyl.balanced compound)	13½ & 22	22	8	3 9	{ 2 4 }	{ 30½ 26½ }	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	6
Totals		...	...	...	...	...	...	2	5	2	218	3	198	17	10	4	6	465