

## RETURN No. 18.

STATEMENT of WEIGHING-MACHINES, WEIGHBRIDGES, TRAVERSERS, TURNABLES, CRANES, and PUMPS for the Year ending 31st March, 1910.

| Description.              | Kawakawa. | Whangarei. | Kaiti. | Gisborne. | North Island<br>Main Line and<br>Branches. | South Island<br>Main Line and<br>Branches. | Westland. | Westport. | Nelson. | Picton. | Total. |
|---------------------------|-----------|------------|--------|-----------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|-----------|---------|---------|--------|
| <b>WEIGHING-MACHINES—</b> |           |            |        |           |                                            |                                            |           |           |         |         |        |
| $\frac{1}{2}$ cwt. ..     | ..        | ..         | ..     | ..        | 1                                          | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 1 " ..                    | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 1 $\frac{1}{2}$ " ..      | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | 4         | ..        | ..      | ..      | 5      |
| 2 " ..                    | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | ..                                         | ..        | ..        | ..      | ..      | ..     |
| 2 $\frac{1}{2}$ " ..      | ..        | ..         | 3      | ..        | 13                                         | 13                                         | 2         | 1         | ..      | ..      | 32     |
| 2 $\frac{3}{4}$ " ..      | ..        | 1          | ..     | ..        | ..                                         | 11                                         | ..        | ..        | ..      | ..      | 12     |
| 3 " ..                    | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 2                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 3 $\frac{1}{2}$ " ..      | ..        | ..         | ..     | ..        | 6                                          | 7                                          | 5         | ..        | 2       | ..      | 20     |
| 4 " ..                    | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 4 $\frac{1}{2}$ " ..      | 2         | ..         | ..     | ..        | 49                                         | 31                                         | 3         | 1         | ..      | ..      | 86     |
| 5 " ..                    | ..        | 1          | ..     | ..        | 29                                         | 30                                         | 1         | ..        | 6       | ..      | 67     |
| 5 $\frac{1}{2}$ " ..      | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 4                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 4      |
| 6 " ..                    | ..        | ..         | 1      | 2         | 26                                         | 43                                         | 1         | 1         | ..      | ..      | 74     |
| 6 $\frac{1}{2}$ " ..      | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 7 " ..                    | ..        | 1          | ..     | ..        | 9                                          | 9                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 19     |
| 8 " ..                    | ..        | ..         | ..     | ..        | 12                                         | 7                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 19     |
| 9 " ..                    | ..        | ..         | ..     | ..        | 1                                          | 3                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 4      |
| 10 " ..                   | ..        | 2          | ..     | ..        | 35                                         | 55                                         | 7         | ..        | ..      | 3       | 102    |
| 11 " ..                   | ..        | ..         | 1      | 1         | 20                                         | 33                                         | ..        | 2         | 2       | ..      | 59     |
| 12 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 2                                          | 7                                          | 3         | ..        | ..      | ..      | 12     |
| 12 $\frac{1}{2}$ " ..     | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 13 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 3                                          | 6                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 9      |
| 14 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 1                                          | 3                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 4      |
| 15 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 11                                         | 9                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 20     |
| 16 " ..                   | ..        | ..         | ..     | 1         | 13                                         | 26                                         | ..        | 1         | 2       | ..      | 43     |
| 17 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 20 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 4                                          | 5                                          | ..        | ..        | ..      | 1       | 10     |
| 21 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 2                                          | ..                                         | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 22 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 3                                          | 2                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 5      |
| 23 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 60 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 2                                          | ..                                         | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 4 lb. ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 200 " ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 2                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 240 " ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 4                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 4      |
| 244 " ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 4                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 4      |
| 248 " ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 250 " ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 2                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 280 " ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 600 " ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 700 " ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 900 " ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 2,340 " ..                | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 2,352 " ..                | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 2,464 " ..                | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 9                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 9      |
| 3,024 " ..                | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| Totals ..                 | 2         | 5          | 5      | 4         | 242                                        | 344                                        | 26        | 6         | 12      | 4       | 650    |
| <b>WEIGHBRIDGES :—</b>    |           |            |        |           |                                            |                                            |           |           |         |         |        |
| 3 tons (cart) ..          | ..        | ..         | ..     | ..        | 1                                          | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 6 " ..                    | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 7 " ..                    | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 8 " ..                    | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 2                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 10 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 10 " (wagon) ..           | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 2                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 11 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 2                                          | ..                                         | ..        | ..        | ..      | ..      | 2      |
| 12 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 7                                          | 2                                          | ..        | ..        | 1       | 1       | 11     |
| 14 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 1                                          | ..                                         | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 15 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 1                                          | ..                                         | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 18 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 20 " ..                   | ..        | 1          | ..     | ..        | 10                                         | 17                                         | ..        | 4         | ..      | 1       | 33     |
| 25 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 3                                          | 3                                          | 2         | 1         | ..      | ..      | 9      |
| 30 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 1                                          | 2                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 3      |
| 40 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| Total ..                  | ..        | 1          | ..     | ..        | 26                                         | 34                                         | 2         | 5         | 1       | 2       | 71     |
| <b>TRAVERSERS ..</b>      |           |            |        |           |                                            |                                            |           |           |         |         |        |
| ..                        | ..        | ..         | ..     | ..        | 2                                          | 19                                         | ..        | ..        | 1       | 1       | 23     |
| <b>TURNABLES :—</b>       |           |            |        |           |                                            |                                            |           |           |         |         |        |
| 43-feet (engine) ..       | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 1                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 1      |
| 50 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 19                                         | 27                                         | 2         | ..        | ..      | ..      | 48     |
| 55 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 9                                          | 10                                         | ..        | ..        | ..      | ..      | 19     |
| 12 " (wagon) ..           | ..        | ..         | ..     | ..        | ..                                         | 3                                          | ..        | ..        | ..      | ..      | 3      |
| 13 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 9                                          | 32                                         | ..        | ..        | 1       | ..      | 42     |
| 14 " ..                   | ..        | ..         | ..     | ..        | 4                                          | 8                                          | 1         | ..        | 1       | ..      | 14     |
| Total ..                  | ..        | ..         | ..     | ..        | 41                                         | 81                                         | 3         | ..        | 2       | ..      | 137    |