

RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION, 1911—continued.

Prog. No.	Name.	Classification.				Service			Remarks.
		Designation.	Subclass.	Grade.	Rate of Pay.	Since last appointed.	Prior to Date last appointed.	For Super-annuation Purposes.	
FIRST DIVISION—continued.									
SUBDIVISION II—continued.									
Salaried Staff not otherwise specified—continued.									
					£ s. d.	Y. M.	Y. M.	Y. M.	
308	Neill, A.	Cadet	..	..	80 0 0 per ann.	3 0	..	3 0	
309	Downes, R. J. L. . .	..	..	..	80 0 0	3 0	..	3 0	
310	Whittington, C. C. .	..	..	..	80 0 0	3 0	..	3 0	
311	Broughton, D. S. . .	..	..	..	80 0 0	3 0	..	3 0	
312	McLean, W. R. . . .	..	..	..	80 0 0	3 0	..	3 0	
313	Tunbridge, P. A. . .	..	..	..	80 0 0	3 0	..	3 0	
314	Walmsley, W. H. . .	..	..	..	80 0 0	3 0	..	3 0	
315	Mackay, J. R.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
316	Steers, H. A.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
317	Jones, M. J.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
318	Boylan, P.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
319	Clark, G. K.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
320	Old, E.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
321	Moon, W. G.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
322	Garvey, P.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
323	Smith, W. H.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
324	Sherratt, A. S. . . .	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
325	Mathieson, A. N. . .	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
326	McQueen, J. A. . . .	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
327	Carter, R.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
328	Lauder, W. C.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
329	Clunan, P. J.	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
330	Robloff, A. F. R. . .	..	..	..	80 0 0	2 11	..	2 11	
331	Chappell, M. L. . . .	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
332	Hyland, H.	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
333	Birchfield, C. D. . .	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
334	Neillson, E. F. . . .	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
335	O'Maley, W.	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
336	McAra, R. A.	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
337	Ross, V. F.	..	..	..	80 0 0	3 6	..	3 6	
338	McEnirney, P. J. . .	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
339	Robb, E. J.	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
340	Willsteed, W. B. . .	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
341	Lowry, J. P.	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
342	Orr, J. S. H.	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
343	Page, A. J.	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
344	Clingberg, W. C. . .	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
345	Seccombe, A. P. . . .	..	..	..	80 0 0	2 10	..	2 10	
346	Fowler, A. D.	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
347	Chinnery, D. C. . . .	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
348	Turkington, G. . . .	..	..	..	80 0 0	2 9	..	4 8	
349	Earnshaw, S.	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
350	Knutson, F. B. . . .	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
351	Cockburn, E.	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
352	Furey, D. J.	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
353	Cooke, L. A.	..	..	..	80 0 0	3 4	..	3 4	
354	Wyatt, M. E.	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
355	Nash, F.	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
356	MacLaine, A. J. . . .	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
357	Vaughan, R. P. . . .	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
358	Blackwell, W. G. . .	..	..	..	80 0 0	2 9	..	2 9	
359	Dowdle, T. S.	..	..	..	80 0 0	2 8	..	2 8	
360	Hickey, M.	..	..	..	80 0 0	2 8	..	2 8	
361	Travers, C. E.	..	..	..	80 0 0	2 8	..	2 8	
362	Hammond, J. C. . . .	..	..	..	80 0 0	2 8	..	2 8	
363	Worsdell, A. G. . . .	..	..	..	80 0 0	2 8	..	2 8	
364	Power, W. J.	..	..	..	80 0 0	2 8	..	2 8	
365	Hanan, J. A. N. . . .	..	..	..	80 0 0	3 11	..	3 11	
366	Murray, A. R.	..	..	..	80 0 0	2 8	..	2 8	
367	Osborne, L. K.	..	..	..	80 0 0	2 8	..	2 8	
368	Pepperell, R. A. . . .	..	..	..	80 0 0	2 8	..	2 8	
369	Forsyth, N. L.	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
370	Howell, S. C.	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
371	Cotter, C.	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
372	McKone, M.	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
373	Leahy, P.	..	..	..	80 0 0	3 4	..	3 4	
374	Chapman, L. L. E. . .	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
375	Chambers, P. S. H. .	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
376	Leonard, T. F. . . .	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
377	Perry, S.	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
378	Boylard, E. R.	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
379	Hayman, L.	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
380	Smith, A. W. H. . . .	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
381	Power, J. M.	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
382	Beaton, T.	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	
383	McGahan, C. W. . . .	..	..	..	80 0 0	2 7	..	2 7	