

Table No. 1—continued.

STATEMENT showing the NET ISSUES from the PUBLIC WORKS FUND, &c.—continued.

Class	ISSUED.										AMOUNT UNISSUED.	ISSUED IN EXCESS.				
	Expenditure.			Credits.		Net Expenditure.			Imprests.				Total.	Voted.		
	£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.	£					s.	d.
SUMMARY.																
XVI.—Public Works, Departmental	101,551	1	6	926	13	3	100,624	8	3	..	..	96,525	0	0	£ s. d. 4,099 8 3	
XVII.—Railways	1,159,566	10	6	12,813	4	7	1,146,753	5	11	90	14	5	1,146,844	0	4	313,155 19 8
XVIII.—Public Buildings..	425,853	17	0	8,854	0	7	416,999	16	5	..	..	551,175	0	0	138,170 14 3	
XIX.—Lighthouses, Harbour-works, and Harbour-defences	17,150	14	3	19	12	5	17,131	1	10	..	..	26,258	0	0	9,126 18 2	
XX.—Tourist and Health Resorts	8,257	3	4	25	1	0	8,232	2	4	536	7	5	8,768	9	9	13,477 10 3
XXI.—Immigration	59,327	6	1	26,108	4	2	33,219	1	11	..	..	36,000	0	0	2,780 18 1	
XXII.—Construction, Maintenance, and Supervision of Roads, Bridges, and other Public Works	535,939	10	11	21,509	11	2	514,429	19	9	5,462	2	5	519,892	2	2	292,107 17 10
XXIII.—Development of Goldfields	2,436	6	11	52	7	0	2,383	19	11	..	..	4,600	0	0	2,216 0 1	
XXIV.—Telegraph Extension	328,512	0	9	40,116	15	2	288,395	5	7	33,341	16	9	321,737	2	4	88,262 17 8
XXV.—Contingent Defence	15,716	4	3	494	11	6	15,221	12	9	..	..	50,000	0	0	34,778 7 3	
XXVI.—Lands Improvement	16,625	5	11	2,815	9	11	13,809	16	0	74	9	7	13,884	5	7	9,505 14 5
Services not provided for	325	7	11	231	3	0	94	4	11	..	..	..	94	4	11	94 4 11
Total Public Works Fund	2,671,261	9	4	113,966	13	9	2,557,294	15	7	39,505	10	7	2,596,800	6	2	903,582 17 8
													2,492,194	0	0	8,189 3 10

STATEMENT showing the NET ISSUES from the WELLINGTON-HUTT RAILWAY AND ROAD IMPROVEMENT ACCOUNT for the FINANCIAL YEAR ended 31st MARCH, 1915, compared with the Amount voted under the Appropriation Act, 1914.

—	ISSUED.						VOTED.	AMOUNT UNISSUED.	ISSUED IN EXCESS.		
	Expenditure.		Credits.		Net Expenditure.					Imprints.	Total.
	£	s. d.	£	s. d.	£	s. d.					
WELLINGTON-HUTT RAILWAY AND ROAD IMPROVEMENT ACCOUNT:—											
UNAUTHORIZED—											
Services not provided for ..	567	16 9	200	0 0	367	16 9	..	..	367 16 9		
Total ..	567	16 9	200	0 0	367	16 9	..	..	367 16 9		

STATEMENT showing the NET ISSUES from the RAILWAYS IMPROVEMENTS ACCOUNT for the FINANCIAL YEAR ended 31st MARCH, 1915, compared with the Amount voted under the Appropriation Act, 1914.

Vote.	ISSUED.												AMOUNT UNISSUED.	ISSUED IN EXCESS.																	
	EXPENDITURE.						CREDITS.																								
	Net Expenditure.			Imprest.			Total.			Total.																					
														VOTED.																	
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£			s. d.		
														£			s. d.			£			s. d.			£					