

LAKE COLERIDGE HYDRO-ELECTRIC-POWER SUPPLY--continued.

PROFIT AND LOSS APPROPRIATION ACCOUNT.

1916-17.			1917-18.			1916-17.			1917-18.				
£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.		
18,572	1	2	To Balance from previous year's statement	30,528	5	11	By Balance to balance-sheet	30,528	5	11	34,871	3	2
			Additional interest charges from 1st March, 1915, to 31st March, 1917	102	1	1							
11,956	4	9	Balance from Net Revenue Account	4,240	16	2							
£30,528	5	11		£34,871	3	2		£30,528	5	11	£34,871	3	2

ACCIDENT INSURANCE FUND ACCOUNT.

£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.
86	14	0	To Balance from previous year's statement	..	..	..	..	..	..	..	..
569	10	0	Payment of accident compensation	..	..	..	..	..	..	..	..
18	2	9	Interest at 4 per cent. per annum	..	..	..	..	..	..	..	..
£674	6	9		£151	3	4		£674	6	9	
</											

DEPRECIATION FUND ACCOUNT.

£	s.	d.	£	s.	d.	£	s.	d.
12,165	19	8	..	..	..	5,853	4	10
..	..	..	..	..	..	234	2	5
..	..	..	..	..	..	6,078	12	5
..	..	..	..	..	..	..	..	..
£12,165	19	8	..	..	..	£12,165	19	8
£12,165	19	8	£19,665	18	11	£19,665	18	11

To Renewal of motor car and cycles...	£	s.	d.	By Balance from previous year's statement	£	s.	d.
Balance to balance-sheet ..	..	..	..	Interest at 4 per cent. per annum	..	..	..
	..	..	..	Amount set aside as per Profit and Loss Account	..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..		..	..	..
	..	..	..				