

RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION, 1918—continued.

Prog. No.	Name.	Classification.				Service.			Remarks.
		Designation.	Subclass.	Grade.	Rate of Pay.	Since last appointed.	Prior to Date last appointed.	For Super-annuation Purposes.	
SECOND DIVISION—continued.									
Class 2: Locomotive—continued.									
					£ s. d.	Y. M.	Y. M.	Y. M.	
134	Bustard, T. W.	.. Engine-driver..	.. 8	2	0 12 0 per diem	16 4	2 7	18 11	
135	O'Flaherty, J. P.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	17 3	0 7	17 10	
136	Newton, H. E.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 8	..	16 8	
137	Belsham, C. H.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 9	..	16 9	
138	Rillstone, A. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 8	..	16 8	
139	Newson, J. E. S.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 5	..	16 5	
140	Lightfoot, S. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 11	..	16 11	
141	Batt, J. C.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 11	0 2	17 1	
142	Pepperell, J. E. G.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 9	..	16 9	
143	Stehr, B. A. W.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 4	..	16 4	
144	Milne, J.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 5	..	16 5	
145	Farland, W. S.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
146	Harle, W. R. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 3	..	16 3	
147	Scrimgeour, D.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	17 7	..	17 7	
148	McConnell, T.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 9	..	16 9	
149	Buckley, J. A. H. G.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 8	..	16 8	
150	Hannan, J.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 9	..	16 9	
151	Hynes, P. A. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
152	Vincent, J. F. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 6	..	16 6	
153	Goodall, F.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 2	..	16 2	
154	Borrows, R. A.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 7	..	16 7	
155	Sander, C. O. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 6	..	16 6	
156	Gunn, R. J. W.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 0	..	16 0	
157	Pullar, W.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 9	0 3	17 0	
158	Fraser, W. J. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
159	Pockson, W. J.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 6	..	16 6	
160	Dennehy, M. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 3	..	16 3	
161	Stanton, A.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
162	Tacon, D. B.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 11	..	16 11	
163	Gamby, S. E. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 7	0 2	16 9	
164	Edlin, E. J.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 10	..	16 10	
165	Munro, G. B. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 6	..	16 6	
166	Meachen, J. H.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	9 4	7 7	16 11	
167	Street, T. D.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	9 4	6 11	16 3	
168	Langford, H. L.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	9 4	6 0	15 4	
169	Meachen, A. E.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	9 4	5 9	15 1	
170	Langford, N. H.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	9 4	5 2	14 6	
171	Gibson, E. S. . .	.. ..	.. 8	2	0 12 0	18 4	1 2	19 6	
172	Neilson, A. L.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	17 5	0 9	18 2	
173	Olive, S. T.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 6	..	16 6	
174	Harris, N. E. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 11	..	16 11	
175	McLean, W. J.	.. Night Foreman of	.. 8	2	0 12 0	16 5	..	16 5	
Cleaners									
176	Thomson, D. ..	.. Engine-driver..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
177	Carroll, R.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 0	..	16 0	
178	Hastings, A. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 4	..	16 4	
179	Green, C. F. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 9	..	16 9	
180	Harris, T. R. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
181	Smith, W. J. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
182	Delahunty, W. J.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 0	..	16 0	
183	Bartlett, A. H.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
184	Peck, G. S. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	1 9	17 10	
185	Apperley, V. J.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 2	0 1	16 3	
186	McCrossin, D.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 2	..	16 2	
187	Owen, H. A. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	1 8	17 9	
188	Daniel, H. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
189	Frye, J. A. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
190	Weaver, F. B.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	..	16 1	
191	Henley, J. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 1	0 2	16 3	
192	Wallace, G. P.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 0	1 6	17 6	
193	McPhail, C. E.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	18 7	..	18 7	
194	Hutson, G. W.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	16 0	..	16 0	
195	Calder, N. A. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 11	..	15 11	
196	Riordan, D. P.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 11	..	15 11	
197	O'Connell, T. M.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 11	..	15 11	
198	Georgeson, J. . .	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 11	..	15 11	
199	Divers, W. A. . .	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 11	..	15 11	
200	Bird, N. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 11	..	15 11	
201	Collins, E. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 11	..	15 11	
202	Joyce, J. ..	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 11	..	15 11	
203	Bruhn, F. H. . .	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 10	0 1	15 11	
204	Salisbury, W. J.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 10	..	15 10	
205	Veitch, J. A. . .	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 10	..	15 10	
206	Upchurch, E. J.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 10	..	15 10	
207	Voltz, D. G. . .	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 10	..	15 10	
208	Barron, T. D. . .	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 9	..	15 9	
209	Chadwick, H. L.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 9	0 1	15 9	
210	Hunter, J. W.	.. ..	.. 8	2	0 12 0	15 9	..	15 9	