

RETURN No. 13—continued.

STATEMENT OF CARRIAGE, BRAKE-VAN, AND WAGON STOCK, AND TARPAULINS, FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 1921—continued.

Description.	Class.	Whangarei.	Kaihu.	North Island Main Line and Branches.	Gisborne.	South Island Main Line and Branches.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
Brought forward ..		455	60	9,500	146	9,089	940	756	163	222	21,331
WAGONS—continued.											
Sheep, bogie ..	S	..	..	73	..	52	..	..	..	..	125
Cattle, „ ..	T	..	..	49	..	26	..	..	..	..	75
Platform, „ ..	U	8	..	211	40	82	28	2	4	6	381
Gas-storeholders, bogie ..	UA	..	..	9	..	5	..	..	..	..	14
Platform, „ ..	UB	..	..	123	..	91	44	..	..	..	258
Horse-boxes, „ ..	UC	..	..	27	..	24	..	..	..	..	51
Frozen meat, „ ..	V	..	..	54	..	75	..	..	..	..	129
„ „ ..	VB	..	..	115	..	40	..	..	..	..	155
Covered goods, „ ..	Z	..	..	61	..	27	..	..	..	..	88
„ „ ..	ZP	..	..	36	..	33	..	..	..	..	69
Totals..		463	60	10,258	186	9,544	1,012	758	167	228	22,676
TARPAULINS ..		147	24	8,759	115	9,570	335	52	175	290	19,467

RETURN No. 14.

STATEMENT OF LOCOMOTIVE STOCK FOR THE YEAR ENDED 31ST MARCH, 1921.

Class.	Type.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck Wheels.		Whangarei.	Kaihu.	North Island Main Line and Branches.	Gisborne.	South Island Main Line and Branches.	Westland.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
		Dia-meter.	Stroke.	No.	Dia-meter.	No.	Dia-meter.										
A	Tender (4-cyl. balanced compound)	12 & 19	22	6	4 6	6	30½	..	..	50	..	7	..	..	..	..	57
AA	Tender (superheated) ..	18	24	6	4 1	6	30½	..	..	10	..	..	..	..	..	..	10
AB	„ „ ..	17	26	6	4 6	2	26½	..	..	9	..	9	..	..	..	..	18
AB	„ (409) „ ..	17	26	6	4 6	6	30½	..	..	..	..	1	..	..	..	..	1
B	„ „ ..	16	22	8	3 6½	4	30½	..	..	..	..	8	..	..	..	..	8
BA	„ „ ..	16	22	8	3 6½	4	26½	..	..	..	..	10	..	..	..	..	10
BB	„ (superheated) ..	17	22	8	3 6½	4	26½	..	..	30	..	..	..	..	..	..	30
BC	„ (compound) ..	11½ & 19½	20	8	3 7	2	30½	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
C	Tank ..	9½	18	4	2 6½	2	18	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
D	„ ..	9½	18	4	3 0½	2	18	..	..	1	..	2	..	..	..	..	3
F	„ ..	10½	18	6	3 0½	..	..	..	2	24	..	37	5	2	1	..	71
FA	„ ..	12	18	6	3 0½	2	24	3	..	4	1	3	1	2	3	2	19
H	„ (Fell) ..	14	16	4	2 8	2	30½	..	..	6	..	..	..	..	..	..	6
J	Tender ..	14	20	6	3 6½	2	24½	..	..	14	..	14	..	..	..	..	28
K	„ ..	12	20	4	4 1½	4	30½	..	..	2	..	6	..	..	..	..	8
L	Tank ..	12	18	4	3 6½	6	26½	..	..	9	..	1	..	..	..	..	10
LA	„ ..	12	18	4	3 9	4	26½	..	..	..	..	..	4	..	..	..	4
M	„ ..	13	20	4	3 6½	6	28½	..	..	4	..	..	..	..	..	..	4
N	Tender ..	15	20	6	4 1½	4	28½	..	..	10	..	..	..	..	..	..	10
N	„ ..	15	20	6	4 1½	4	30½	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2
NA	„ (compound) ..	10 & 17	20	6	4 1	4	30½	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
NC	„ „ ..	10 & 17	20	6	4 1	4	30½	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
O	„ ..	15	18	8	3 0½	2	28½	..	..	6	..	..	..	..	..	..	6
OA	„ (compound) ..	11 & 18	20	8	3 7	2	30½	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
OB	„ ..	16	20	8	3 7	2	30½	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
OC	„ (compound) ..	11 & 18	20	8	3 7	2	30½	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
P	„ ..	15	20	8	3 5	2	26½	..	..	4	..	6	..	..	..	..	10
Q	„ ..	16	22	6	4 1½	2	30½	..	..	6	..	7	..	..	..	..	13
R	Single Fairlie..	12½	16	6	3 0½	4	36½	..	..	10	..	7	..	..	..	..	17
S	„ ..	13	16	6	3 0½	4	36½	..	..	4	..	..	..	..	..	..	4
T	Tender ..	15	18	8	3 0½	2	24½	..	..	2	..	4	..	..	..	..	6
U	„ ..	16	20	6	4 6	4	30½	..	..	..	..	9	..	..	..	..	9
UA	„ ..	16	20	6	4 1½	4	30½	..	..	..	..	6	..	..	..	..	6
UB	„ ..	16	20	6	4 1½	4	26½	..	..	..	..	20	..	..	..	..	20
UB	„ ..	16	22	6	4 1½	4	30½	..	..	..	..	2	..	..	..	..	2
UC	„ ..	16	22	6	4 1½	4	30½	..	..	..	..	10	..	..	..	..	10
UD	„ ..	16½	22	6	4 10	4	28	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
V	„ ..	15	20	6	4 1½	4	26½	..	..	3	..	10	..	..	..	..	13
W	Tank ..	14	20	6	3 0½	4	26½	..	..	..	..	..	2	..	..	..	2
WA	„ ..	14	20	6	3 3½	4	28½	..	..	2	6	..	3	..	..	..	11
WA	„ (converted) ..	14	20	6	3 6½	4	24½	..	..	3	..	1	..	..	..	..	4
WAB	„ (superheated) ..	17	26	6	4 6	4	30½	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
WB	„ ..	14	20	6	3 3½	4	25	6	..	..	..	1	5	..	..	..	12
WD	„ ..	14	20	6	3 3½	6	25	..	..	11	..	4	3	..	..	..	18
WE	„ ..	16	22	6	3 6½	8	30½	..	..	1	..	..	1	..	..	..	2
WF	„ ..	14	22	6	3 9	6	30½	..	..	17	..	16	..	..	2	3	38
WG	„ ..	14	22	6	3 9	8	26½	..	..	20	..	..	..	..	..	..	20
WH	„ ..	12	18	6	3 1	4	24½	..	..	2	..	..	..	..	..	..	2
WJ	„ ..	17	20	8	3 7	2	30½	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
WW	„ (superheated) ..	15½	22	6	3 9	8	26½	..	..	48	..	2	..	..	..	..	50
X	Tender (4-cyl. balanced compound)	13½ & 22	22	8	3 9	2	30½	..	..	18	..	..	..	..	..	..	18
..	Small Tank ..	..	..	..	..	..	..	..	..	1	..	..	..	..	..	..	1
Totals ..		..	..	..	..	..	..	9	2	346	7	202	22	9	6	5	608