

RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION, 1921—continued.

Prog. No.	Name.	Classification.				Service.			Remarks
		Designation.	Subclass.	Grade.	Rate of Pay.	Since last appointed.	Prior to Date last appointed.	For Super-annuation Purposes.	
SECOND DIVISION—continued.									
Class 2: Locomotive—continued.									
85	Prestidge, F. W. T. ..	Lifter	..	9 1	s. d. 2 3 per hour	Y. M. 5 0	Y. M. 5 8	Y. M. 10 8	
86	Boyce, F. ..	..	..	9 1	2 3	11 10	4 5	16 0	
87	Smith, L. ..	..	..	9 1	2 3	3 0	5 6	8 6	
88	Nelson, R. ..	..	..	9 1	2 3	3 0	5 1	8 1	
89	Holt, J. I. ..	..	..	9 1	2 3	2 0	5 9	2 0	
90	McGrath, H. ..	..	..	9 1	2 3	2 0	5 8	7 8	
91	Henson, P. T. ..	..	..	9 1	2 3	3 0	5 7	8 7	
92	Gapes, P. F. ..	..	..	9 1	2 3	2 0	5 7	7 7	
93	Southwell, R. H. S. ..	..	..	9 1	2 3	3 0	5 2	3 0	
94	McKenzie, A. R. W. ..	..	..	9 1	2 2½	31 0	..	31 0	
95	Ingham, H. ..	..	..	9 1	2 3	4 0	5 7	9 7	
96	Forde, J. ..	..	..	9 1	2 3	2 0	5 11	7 11	
97	Crawford, E. J. ..	..	..	9 1	2 3	2 0	5 8	2 0	
98	Clarke, E. ..	..	..	9 1	2 3	1 0	6 7	1 0	
99	Whiten, S. F. ..	..	..	9 1	2 3	1 0	5 11	6 11	
100	Jones, M. T. ..	..	..	9 1	2 3	1 0	6 0	1 0	
101	Dent, T. L. ..	..	..	9 1	2 3	1 0	6 2	1 0	
102	Barber, E. ..	..	..	9 1	2 2½	8 0	5 1	13 1	
103	McClatchy, R. G. ..	..	..	9 1	2 3	1 0	12 7	1 0	
104	Findlay, D. ..	..	..	9 1	2 3	32 0	..	32 0	
105	Dooley, E. J. ..	..	..	9 1	2 2½	11 11	0 8	12 5	
106	Mong, H. G. V. ..	..	..	9 1	2 2½	2 0	5 9	7 9	
107	De Lany, J. P. L. ..	..	..	9 1	2 2½	3 0	5 8	3 0	
108	Grumball, E. ..	..	..	9 1	2 2½	4 0	5 10	4 0	
109	Hoffman, J. ..	..	..	9 1	2 2½	2 0	5 9	2 0	
110	Roberts, E. L. ..	..	..	9 1	2 2½	19 0	5 10	24 10	
111	Hall, W. ..	..	..	9 1	2 2½	7 0	5 10	12 10	
112	Mayfield, J. ..	..	..	9 1	2 2½	6 0	5 8	11 8	
113	Rolton, A. T. M. ..	..	..	9 1	2 2½	5 0	5 1	5 0	
114	Bennett, A. W. ..	..	..	9 1	2 2½	9 8	..	9 8	
115	Hepburn, W. H. ..	..	..	9 1	2 2½	4 0	5 4	9 4	
116	Hansby, M. J. ..	..	..	9 1	2 2½	3 0	5 4	3 0	
117	Pollock, A. R. ..	..	..	9 1	2 2½	1 0	5 9	1 0	
118	Fletcher, E. ..	..	..	9 1	2 2½	1 0	5 2	6 2	
119	Tercel, L. A. ..	..	..	9 1	2 2½	1 day	5 9	..	
120	Bennett, A. ..	..	..	9 1	2 3	1	5 7	..	
121	Fishburn, J. A. ..	..	..	9 1	2 3	1	5 0	..	
122	Peat, G. ..	..	..	9 1	2 3	1	4 11	..	
123	Herion, C. J. ..	..	..	9 1	2 3	1	4 11	..	
124	Williams, L. E. ..	..	..	9 1	2 3	1	4 7	..	
125	Alldridge, T. H. ..	..	..	9 1	2 3	1	4 5	..	
126	Nicholls, C. B. ..	..	..	9 1	2 3	1	4 2	..	
127	Graham, J. ..	..	..	9 1	2 3	1	3 7	..	
1	Orme, J. ..	..	..	9 2	2 2½	3 0	5 5	8 5	
2	Morris, E. W. ..	..	..	9 2	2 1½	5 2	..	5 2	
3	Fisher, G. H. ..	..	..	9 2	2 1½	2 0	5 9	2 0	
4	Patterson, C. S. ..	..	..	9 2	2 1½	1 0	5 7	1 0	
5	McDonnell, J. A. ..	..	..	9 2	2 1½	2 0	6 0	2 0	
6	Bishop, S. E. ..	..	..	9 2	2 1½	13 2	..	13 2	
7	Bruce, T. ..	..	..	9 2	2 1½	3 0	5 6	8 6	
8	Chalmers, C. I. F. ..	..	..	9 2	2 1½	2 0	5 7	2 0	
9	Findlay, C. H. ..	..	..	9 2	2 1½	1 0	5 6	6 6	
10	Taylor, W. J. ..	..	..	9 2	2 1½	1 day	5 7	..	
11	Barnes, R. ...	Lifter (in charge of oil-engine)	..	9 2	2 1½	1	5 6	..	
12	Andrews, A. J. ..	Lifter	..	9 2	2 1½	1	5 5	..	
13	Williams, E. V. P. ..	..	..	9 2	2 1½	1	4 9	..	
14	Rowe, W. N. J. ..	..	..	9 2	2 1½	1	3 7	..	
15	Lawrence, H. ..	..	..	9 2	2 1½	1	3 2	..	
16	Beauchamp, P. A. E. ..	..	..	9 2	2 1½	1	3 2	..	
1	Whitty, W. ..	Coalman (in charge of steam-pump)	..	9 ..	2 2½	1	5 6	..	
1	Naughton, J. ..	Watchman	..	9 ..	3 18 0 per week	14 2	0 4	14 6	
2	Ford, A. ..	..	..	9 ..	3 18 0	5 8	2 2	5 8	
3	Lynch, M. ..	..	..	9 ..	3 18 0	10 9	0 4	10 9	
4	Jensen, J. P. ..	..	..	9 ..	4 10 0	16 5	2 6	16 10	
5	Winton, J. W. ..	..	..	9 ..	4 10 0	36 6	..	36 6	
6	Hannan, E. ..	..	..	9 ..	4 10 0	27 11	0 10	28 9	
1	Forman, V. J. ..	Junior Labourer	..	9 ..	1 9½ per hour	1 day	5 0	..	
2	Conaghan, T. M. ..	..	..	9 ..	1 6½	1 11	..	1 11	