

TABLE OF LENGTHS OF GOVERNMENT LINES AUTHORIZED, CONSTRUCTED, AND SURVEYED UP TO 31st MARCH, 1922—*continued*.
NORTH ISLAND—*continued*.

Appropriation.	Division.	Mileage.	Section.	Main Line.	Sidings.	Total.	State of Line												
							Surveyed.	Under Formation.	Under Plate-laying.	Opened.									
										Date.	12	13	14	15	16	17			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
New survey — <i>contd.</i>	Napier-Gisborne— <i>ctd.</i>	M. ch.	Waikura-Waterfall ..	6 66	M. ch. ..	M. ch. 6 66	M. ch. 5 06	M. ch. Prelim. 1 60	M. ch. ..	..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..			
			Waterfall-Hangaroa	4 00	M. ch. ..	M. ch. 4 00	M. ch. "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Hangaroa-Te Keinga	17 11	M. ch. ..	M. ch. 17 11	M. ch. "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
			Te Reinga-Marumaru	9 40	M. ch. ..	M. ch. 9 40	M. ch. "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Napier-Woodville and Palmerston North Wellington-Woodville	Wairoa-Waikokopu.. Napier-Woodville ..	24 72 96 65	Marumaru-Wairoa ..	10 00	M. ch. ..	M. ch. 10 00	M. ch. 4 00	M. ch. Prelim. 6 00	M. ch. ..	..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..			
			Wairoa-Nuhaka ..	18 65	M. ch. ..	M. ch. 18 65	M. ch. "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Nuhaka-Waikokopu	6 7	M. ch. ..	M. ch. 6 7	M. ch. "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
			Napier Spit-Woodville	96 65	M. ch. ..	M. ch. 96 65	M. ch. "	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	96 65
Rimutaka Incline Deviation Surveys	Woodville-Palmerston North Woodville-Wellington Greytown Branch .. Featherston - Martin-borough Greytown - Martin-borough Coach road Route .. Tauherenika Route Wairarapa - Mata Route Coast Route .. Coast Route ..	17 21 115 79 3 7 11 50 4 62 9 0 21 30 31 40 52 0 70 0	Woodville-Palmerston North	17 21	M. ch. 0 51	M. ch. 17 72	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..			
			Woodville-Wellington	115 79	M. ch. 21 73	M. ch. 137 72	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	
			Greytown Branch ..	3 7	M. ch. 0 64	M. ch. 3 71	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	
			Featherston - Martin-borough	11 50	M. ch. ..	M. ch. 11 50	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..
Foxton-New Plymouth	Wellington-Manawatu Foxton-Patea .. Route Improvement Surveys	83 37 120 44 26 7	Greytown - Martin-borough	4 62	M. ch. ..	M. ch. 4 62	M. ch. 4 62	M. ch. ..	M. ch. ..	..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..		
			Coach road Route ..	9 0	M. ch. ..	M. ch. 9 0	M. ch. Prelim. 9 0	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	
			Tauherenika Route	21 30	M. ch. ..	M. ch. 21 30	M. ch. Prelim. 21 30	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	
			Wairarapa - Mata Route	31 40	M. ch. ..	M. ch. 31 40	M. ch. Prelim. 31 40	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..
Foxton-New Plymouth	Wellington-Manawatu Foxton-Patea .. Route Improvement Surveys	83 37 120 44 26 7	Petone - Pigeon Bush	52 0	M. ch. ..	M. ch. 52 0	M. ch. 52 0	M. ch. ..	M. ch. ..	..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..		
			Petone-Carterton, via Martinborough	70 0	M. ch. ..	M. ch. 70 0	M. ch. Prelim. 70 0	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	
			Wellington-Longburn	83 37	M. ch. 15 76	M. ch. 99 88	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..
			Foxton-Patea ..	120 44	M. ch. 14 75	M. ch. 135 89	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..
Foxton-New Plymouth	Wellington-Manawatu Foxton-Patea .. Route Improvement Surveys	83 37 120 44 26 7	Turakina-Matawaka	11 67	M. ch. ..	M. ch. 11 67	M. ch. 11 67	M. ch. ..	M. ch. ..	7 Dec., 1908†	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..		
			Aramoho-Goat Valley Tunnel	7 40	M. ch. ..	M. ch. 7 40	M. ch. Prelim. 7 40	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	
			Kai Iwi - Okehu ..	3 60	M. ch. ..	M. ch. 3 60	M. ch. Prelim. 3 60	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..
			Nukumaru-Waitotara	3 0	M. ch. ..	M. ch. 3 0	M. ch. Prelim. 3 0	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..	M. ch. ..

* Trial survey. † Date of purchase.