

TABLE No. 3—continued.
EXPENDITURE ON RAILWAYS TO 31ST MARCH, 1925—continued.

Lines of Railway.	Total Expenditure by General Government to 31st March, 1924.	Recoveries on Account of Expenditure of Previous Years.	Expenditure out of Public Works Fund during Year 1924-25.						Expenditure under Special Acts during Year 1924-25.*	Amounts previously charged to "Surveys of New Lines," now charged to Individual Lines.	Total Expenditure by General Government to 31st March, 1925.	Valuation of Works constructed by Provinces and Midland Railway Company.
			New Works.			Works on Open Lines.						
			Construction and Surveys.	Permanent-way.	Total New Works.	£	s.	d.				
Stratford to Okahukura (East End)	£ s. d. 442,477 16 6	£ s. d.	£ s. d. 61,978 18 4	£ s. d. 6,921 2 7	£ s. d. 68,900 0 11	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 511,377 17 5	£ s. d.	
Stratford to Okahukura (West End)	£ s. d. 797,222 3 4	£ s. d.	£ s. d. 10,409 18 0	£ s. d.	£ s. d. 10,409 18 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 807,632 1 4	£ s. d.	
Nelson to Greymouth—												
Nelson to Inangahua ..	£ s. d. 423,360 10 9	£ s. d.	£ s. d. 24,635 17 11	£ s. d. 988 4 6	£ s. d. 25,624 2 5	£ s. d. 1,440 0 11	£ s. d. 429 12 11	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 449,414 6 1	£ s. d. 78,307 0 0	
Stillwater to Inangahua ..	£ s. d. 213,803 9 5	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 215,243 10 4	£ s. d. 0 0	
Ngahere to Blackball ..	£ s. d. 147,532 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 3,222 19 6	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 147,532 0 0	£ s. d. 0 0	
Westport to Ngakawau ..	£ s. d. 189,521 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 192,743 19 6	£ s. d. 0 0	
Westport to Inangahua ..	£ s. d. 154,374 3 3	£ s. d.	£ s. d. 14,836 18 0	£ s. d. 1,219 13 9	£ s. d. 16,056 11 9	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 170,430 15 0	£ s. d. 0 0	
Greymouth to Rewanui ..	£ s. d. 255,646 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 255,646 0 0	£ s. d. 0 0	
Point Elizabeth Branch ..	£ s. d. 74,145 10 9	£ s. d.	£ s. d. 96 0 2	£ s. d.	£ s. d. 96 0 2	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 74,241 10 11	£ s. d. 0 0	
Greymouth to Ross and Mikonui ..	£ s. d. 351,689 11 11	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 3,656 11 6	£ s. d. 389 2 8	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 355,735 6 1	£ s. d. 0 0	
Pictou to Waipara—												
Pictou Southwards ..	£ s. d. 656,127 6 6	£ s. d. 52 7 9	£ s. d. 72 16 11	£ s. d.	£ s. d. 72 16 11	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 656,002 1 10	£ s. d. 0 0	
Waipara Northwards ..	£ s. d. 377,533 0 5	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 377,533 0 5	£ s. d. 0 0	
Christchurch to Greymouth—												
Rolleston to Bealey ..	£ s. d. 985,382 16 2	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 1,045 0 0	£ s. d. 10,528 15 5	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 996,956 11 7	£ s. d. 61,579 0 0	
Whitecliffs Branch ..	£ s. d. 25,021 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 25,021 0 0	£ s. d. 0 0	
Greymouth to Bealey ..	£ s. d. 1,990,159 4 1	£ s. d. 241 0 0	£ s. d. 31,406 13 5	£ s. d. 220 14 7	£ s. d. 31,627 8 0	£ s. d. 10,659 2 7	£ s. d. 10,232 2 3	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 2,042,436 16 11	£ s. d. 263,889 0 0	
Hurunui to Waitaki—												
Main Line (Waiau to Waitaki) ..	£ s. d. 2,100,098 9 10	£ s. d. 390 0 0	£ s. d. 46 14 4	£ s. d.	£ s. d. 46 14 4	£ s. d. 19,105 0 11	£ s. d. 25,851 12 4	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 2,144,711 17 5	£ s. d. 316,135 0 0	
Oxford Branch (Rangiora to Oxford West)	£ s. d. 52,952 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 52,952 0 0	£ s. d. 0 0	
Eyreston Branch (Kaipoi to Bennett's)	£ s. d. 44,277 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 44,277 0 0	£ s. d. 0 0	
Lyttelton Branch ..	£ s. d. 80,908 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 80,908 0 0	£ s. d. 0 0	
Southbridge Branch (Hornby to Southbridge)	£ s. d. 91,441 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 91,441 0 0	£ s. d. 0 0	
Little River Branch (Lincoln to Little River)	£ s. d. 109,661 5 10	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 1,052 8 5	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 110,713 14 3	£ s. d. 0 0	
Rakaia to Methven ..	£ s. d. 74,681 13 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 2,461 2 4	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 77,142 15 4	£ s. d. 0 0	
Ashburton to Springfield ..	£ s. d. 63,018 16 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 1,006 15 3	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 64,025 11 3	£ s. d. 0 0	
Orari to Geraldine ..	£ s. d. 321 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 321 0 0	£ s. d. 0 0	
Fairlie Branch (Washdyke Junction to Fairlie)	£ s. d. 68,166 0 1	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 68,166 0 1	£ s. d. 75,124 0 0	
Waimate Branch ..	£ s. d. 80,670 13 9	£ s. d.	£ s. d. 15 16 10	£ s. d.	£ s. d. 15 16 10	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 80,686 10 7	£ s. d. 0 0	
Canterbury Interior Main Line—												
Oxford to Malvern ..	£ s. d. 54,248 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 54,248 0 0	£ s. d. 0 0	
Whitecliffs to Rakaia ..	£ s. d. 542 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 542 0 0	£ s. d. 0 0	
Temuka to Rangitata ..	£ s. d. 5,152 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 5,152 0 0	£ s. d. 0 0	
Waitaki to Bluff—												
Main Line, including Port Chalmers Branch	£ s. d. 3,354,704 6 11	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 9,463 17 1	£ s. d. 10,331 17 10	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 3,374,500 1 10	£ s. d. 82,259 0 0	
Duntroon Branch (Pukeuri to Kurow)	£ s. d. 97,465 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 97,465 0 0	£ s. d. 37,500 0 0	
Ngapara Branch (Waiakeka Junction to Ngapara)	£ s. d. 26,090 0 0	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d.	£ s. d. 26,090 0 0	£ s. d. 58,009 0 0	

* Railways Improvement Authorization Act 1914 Account.