## 4. Summary of Causes.

| Summary of Causes. | Auckland. | Balclutha. | Christchurch. | Dannevirke. | Dargaville. | Dunedin. | Eltham. | Feilding. | Foxton. | Gisborne. | Greymouth. | Hamilton. | Hastings. | Hawera. | Hokitika. | Invercargill. | Kaiapoi. | Kaitangata. | Lawrence. | Levin. | Masterton. | Milton. | Mount Roskill. | Napier. | New Plymouth. | Oamaru. | Ohakune. | Onehunga. | Otaki. | Pahiatua. | Palmerston North. | Petone. | Port Chalmers. | Pukekohe. | Rotorua. | Taumarunui. | Tauranga. | Te Aroha. | Te Awamutu. | Timaru. | Waihi. | Waipukurau. | Wairoa. | Waitara. | Wanganui. | Wellington. | Westport. | Whangarei. | Totals. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ashes, live | 3 | .. | 2 | .. | .. | 7 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | 1 | .. | 1 | 1 | .. | .. | 22 |
| Benzine—proximity to lights | 6 | .. | 2 | .. | .. | 2 | 1 | .. | .. | 2 | 2 | 3 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | 16 | .. | .. | 44 |
| Candles—drapery, &c., in contact | 4 | .. | 3 | .. | .. | 6 | .. | .. | .. | 1 | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | 2 | .. | .. | 23 |
| Clothes, airing before fire | 2 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | 10 |
| Defective chimneys, hearths | 4 | 1 | 12 | 1 | .. | 6 | .. | 1 | .. | 2 | 1 | .. | .. | 1 | 2 | 3 | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | 3 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | 10 | 1 | 1 | 57 |
| Defective hot-water services | .. | .. | 1 | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 7 |
| Electricity— | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Short-circuits, fusing of wires | 43 | .. | 6 | .. | .. | 8 | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 | 1 | .. | .. | 6 | .. | .. | .. | .. | 3 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 4 | 4 | .. | 1 | 80 |
| Domestic irons, switches left on | 5 | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 3 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 2 | .. | 1 | 20 |
| Faulty installations | 2 | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 7 |
| Fireworks, sparks from | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 2 |
| Gas—defective fittings | .. | .. | 5 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | 12 |
| Gas rings, stoves | 5 | .. | 2 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 1 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 19 |
| Incendiarism | 6 | .. | 17 | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 32 |
| Kerosene-heaters, incubators | .. | 1 | .. | .. | .. | 3 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | 1 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 12 |
| Kerosene, lighting fires with | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 |
| Matches, children with | 2 | .. | 4 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | 3 | 1 | .. | .. | 16 |
| Matches thrown down alight | 2 | .. | 9 | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | 1 | 1 | 4 | 1 | .. | .. | 2 | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 6 | 83 | .. | .. | 116 |
| Miscellaneous causes | 8 | .. | 8 | .. | 1 | 9 | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | 4 | .. | .. | 1 | 1 | 2 | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | 1 | .. | 3 | 9 | 1 | .. | 55 |
| Motors—back-firing, short-circuits | 10 | .. | 5 | .. | .. | 6 | .. | .. | .. | 2 | .. | 2 | 1 | .. | .. | 3 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | 4 | 1 | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | 40 |
| Naked lights | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | 5 | .. | .. | 8 |
| Overheating— | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Beeswax, fat, &c. | 2 | .. | 3 | .. | .. | 8 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 2 | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 5 | .. | .. | 25 |
| Machinery, exhaust pipes | 4 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 3 | .. | .. | 12 |
| Tar | 8 | .. | 4 | .. | .. | 4 | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | 2 | 1 | .. | .. | 28 |
| Wood—proximity to furnaces | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 |
| Painters burning off paint | 2 | .. | 5 | .. | .. | 6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 7 | .. | .. | 23 |
| Smoking | 2 | .. | 7 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 2 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 3 | .. | .. | 17 |
| Cigarette-butts | 4 | .. | 7 | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | 5 | 1 | .. | .. | .. | 1 | 2 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 1 | 2 | 1 | .. | 1 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 4 | 1 | .. | .. | 36 |
| Sparks— | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| From chimneys | .. | .. | 6 | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | 16 |
| From copper fires | 5 | .. | 8 | .. | .. | .. | 1 | 2 | .. | 1 | .. | 1 | .. | 1 | 1 | 4 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | 4 | 8 | .. | .. | 41 |
| From locomotives | 2 | .. | 1 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 8 |
| From fireplaces, furnaces | 4 | .. | 10 | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | 4 | 1 | 1 | .. | .. | .. | 4 | .. | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | 2 | 1 | .. | 1 | 3 | .. | .. | 3 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | 9 | .. | .. | 50 |
| From other fires | 2 | .. | 6 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 1 | 3 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 1 | .. | 1 | 1 | .. | .. | 1 | 1 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 21 |
| Spontaneous combustion | 3 | .. | 2 | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | 3 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | 1 | .. | .. | 17 |
| Unknown causes | 82 | 1 | 22 | 6 | 3 | 55 | .. | 6 | 3 | 7 | 5 | 5 | 19 | 2 | 1 | 9 | 9 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | .. | 10 | 13 | 1 | 7 | 4 | 4 | .. | 21 | 2 | 4 | 4 | 1 | 5 | 5 | 6 | 2 | 8 | 7 | 3 | 7 | 2 | 8 | 36 | 1 | 2 | 409 |
| Totals | 224 | 3 | 162 | 9 | 4 | 140 | 2 | 11 | 5 | 30 | 16 | 22 | 26 | 7 | 8 | 44 | 12 | 3 | 2 | 6 | 21 | 1 | 2 | 28 | 27 | 6 | 9 | 21 | 4 | 1 | 48 | 9 | 5 | 6 | 13 | 9 | 7 | 8 | 2 | 26 | 9 | 5 | 10 | 2 | 49 | 218 | 4 | 5 | 1,291 |